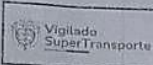


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 1231516283



BOGOTÁ 17005 2019
12 CDA-011



SOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CRA 10 N 35-45
NIT 901316478-Tel 3142145310
ROBBERUEDAS@CDA.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024/10/26	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC() NIT(X) CE() PA() No. 890300279
Dirección AUTOPISTA CRA 29 86 26	Teléfono fijo o Número de Celular 3175747740	Ciudad VILLAVICENCIO
Correo Electrónico CONSORCIO@GMAIL.COM		Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NOX605	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032087527	Fecha de matrícula 2024-08-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFBR01E1R356140
No de motor P02X RJ366140	Tipo motor 4i	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1996	Kilometraje 11158	Número de asientos (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-17	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	2.60	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.7	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	2.40	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.7	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	53.0	--	--	--	klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 101		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Orientación	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.0	Derecha	70.0	Izquierda	74.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B) Max (A)	Unidad
Eje 1	4760	6300	N	Eje 1	4600	5900	N	3.36	20.0-30.0	30.0 %
Eje 2	3290	6400	N	Eje 2	3400	5700	N	3.24	20.0-30.0	30.0 %
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0 %
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0 %
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0 %
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				65.0		50.00		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2980	12700	Sumatoria Derecho	2960	11600 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.00	0.00	--	--	--	±10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Óxido de Nitrógeno (NO _x)			Hidrocarburo (hexano) (HC)		
		[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]	
Ralentí	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)													
Temperatura de prueba													
Condiciones Ambientales													

	(rpm)	Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Resultado		
		[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]	
Opacidad Gobernada	4630	--	m ⁻¹	--	--	m ⁻¹	--	--	m ⁻¹	--	--	m ⁻¹	--	--	m ⁻¹	--
Ralentí	840	--	m ⁻¹	--	--	m ⁻¹	--	--	m ⁻¹	--	--	m ⁻¹	--	--	m ⁻¹	--

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código					Descripción					Grupo		Tipo de defecto	
												A	B
TOTAL													

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	4.98	3.98				4.21
DERECHA	4.57	4.02				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

16283

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 104.2 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	42.0	44.0				40.0
DERECHA	42.0	43.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Merca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOHIGROMETRO	DELTA OHM	HD2101.1R	20008863
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	1930

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
HBT	1.7.1.0
Opa1Win	275.00
WILUREV2.2	2.2
WIN INSPECTOR	6.0.3
WIN SOUND	100.16.03
XAMINEVISUALFOTO	1.5.287.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL
PRUEBA DE LUCES
ANÁLISIS OPACIDAD
PRUEBAS SUSPENSIÓN

LEONEL TANGARIFE BARAHONA
LEONEL TANGARIFE BARAHONA
LEONEL TANGARIFE BARAHONA
LEONEL TANGARIFE BARAHONA

FOTO VEHÍCULO
SONOMETRO
PRUEBA FRENO
ALINEACIÓN

LEONEL TANGARIFE
LEONEL TANGARIFE
LEONEL TANGARIFE
LEONEL TANGARIFE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. ARNOLD JIMENEZ

NOTA: