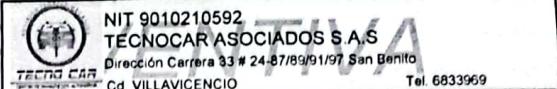


# INSPECCION PREVENTIVA



## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 27/08/24 7:00	Nombre o Razón social: Transportes especiales nueva era	Documentos de Identidad CC (X) NIT ( )	No 901056044
Dirección Cll 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LSY935	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030174844	Fecha Matricula 2023-10-04	Color SUPER BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 8AJKX3CD3P2014668
No. Motor 2TR-B058310	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2694	Kilometraje 24083	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( X ) NO( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas								6. Suma de la Intensidad de todas las Luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad			
Ruido Escape 73.0		dBA		Baja Derecha 8.60	2.5	Klx	1.70	0.5-3.5	%	65.3	225	Klx			
				Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%						

### 7. Suspensión (SI Aplica)

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
64.8		65.5		65.4		60.4		40		%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.5	50	%	Eje 1 Izquierdo 3765	5188	N	Eje 1 Derecho 3230	5048	N	14.2	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 2894	6146	N	Eje 2 Derecho 2939	5913	N	1.53	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo N	Eje 3 Derecho N		Eje 4 Izquierdo N	Eje 4 Derecho N			>30	%
26.8	18	%	Eje 5 Izquierdo N	Eje 5 Derecho N						>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.61	Eje 2	-1.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

### 11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono ( CO )	Dióxido de Carbono ( CO2 )	Oxígeno ( O2 )	Hidrocarburo ( como hexano )	Oxido Nitroso ( NO )
		CO Valor	Norma unid	O2 Valor	Norma unid	NO Valor
		CO Ralenti [0-0.8] %	Ralenti [<7] %	O2 Ralenti [0-5] %	Ralenti [0-160] ppm	NO Ralenti
		Crucero [0-0.8] %	Crucero [<7] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero

### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Valor	Norma	Unidad

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la Inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

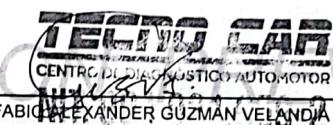
NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78759

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.88  
labrado llanta Izquierda del eje 1: 6.23  
labrado llanta derecha del eje 1: 6.75  
labrado llanta Izquierda del eje 2: 5.97  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.62  
Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS



Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

# INSPECCION PREVENTIVA