

INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 9010210592
	TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
	Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
	Cd VILLAVICENCIO Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 27/08/24 7:00	Nombre o Razón social: Transportes especiales nueva era s	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 901056044
Dirección Cll 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY935	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10030174844	Fecha Matricula 2023-10-04	Color SUPER BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 8AJKX3CD3P2014668
No. Motor 2TR-B058310	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2694	Kilometraje 24083	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 73.0		dBa

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 8.60	2.5	Klx	1.70	0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
65.3	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda 64.8	Delantera Derecha 65.5	Trasera Izquierda 65.4	Trasera Derecha 60.4	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.5	50	%	Eje 1 Izquierdo 3765	5188	N	Eje 1 Derecho 3230	5048	N	14.2	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 2894	6146	N	Eje 2 Derecho 2939	5913	N	1.53	>30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.61	-1.05				+/-10	mm/m

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hydrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
		Ralentí [0-0.8] %	Ralentí [<7] %	Ralentí [0-5] %	Ralentí [0-160] ppm	Ralentí
		Crucero [0-0.8] %	Crucero [<7] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado
		%	%	%	%	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78759

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.88
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.23
labrado llanta derecha del eje 1: 6.75
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.97
labrado de llanta de repuesto 1: 5.62
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
FABIAN ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviación
Suspensión

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

INSPECCION PREVENTIVA