

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A
RUEDE SEGUR © CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-08-28	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044		
Dirección CALLE 85 A N 28 B 41	Teléfono 7920895		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LSY674	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea E40x	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030116573		Fecha Matrícula 2023-09-27	Color Blanco	Combustible Eléctrico	VIN o Chasis LJ1EEASR2R4701536
No. Motor 1P414112	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 14311	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja			klux/1m		%			
			Derecha								
			Baja			klux/1m		%			
			Izquierda								

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	48.60	Derecha	50.60	Izquierda	58.40	Derecha	58.30	40	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
67.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3261.00	N	Eje 1 Derecho	2856.00	N	12.40
			Eje 2 Izquierdo	3157.00	N	Eje 2 Derecho	2455.00	N	22.20*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	30
32.20	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-1.71	-4.92				+-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo				

11. a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C Rpm									
Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
CO	CO2	O2	HC	NO					
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Unidad
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
			Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

243637

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.34mm , Eje2 derecha 1 5.57mm , Eje1 izquierda 1 5.43mm , Eje2 izquierda 1 5.73mm , Llanta de repuesto 5.88mm ,



Fin del informe



2024-08-28 LSY674 19:02

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto trasera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)