

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**C.R.A.**  
**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL. 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-28	Nombre o razón social MONICA LIZETTE CALDERON URREGO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1072072801
Dirección CRA 109 N 28-25	Teléfono 3018035	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JOU553	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020800381	Fecha Matrícula 2020-05-21	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L9LJ180842
No. Motor SA2Q LJ180842	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3198	Kilometraje 151098	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	Baja	klux/1m	%			
-	-	dBA										

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.80	Delantera Derecha	Valor 51.40	Trasera Izquierda	Valor 59.40	Trasera Derecha	Valor 53.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4237.00	N	Eje 1 Derecho	3858.00	N	8.95	30	%
63.40	50	%	Eje 2 izquierdo	4305.00	N	Eje 2 Derecho	3628.00	N	15.70	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.43	Eje 2 0.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11 a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

243585

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.12mm ; Eje2 derecha 1 2.43mm ; Eje1 izquierda 1 2.33mm ; Eje2 izquierda 1 2.31mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO MELA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial motor], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial inferior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Tercera placa], Elren Alejandro Melo Rosas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial interior], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera], Brayan Andres Melo Corrales [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techimaq Ingenieria S.A.S - Techini-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)