

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024-08-28 | Nombre o razón social<br>MONICA LIZETTE CALDERON URREGO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1072072801 |
| Dirección<br>CRA 109 N 28-25  | Teléfono<br>3018035                                     | Ciudad<br>Bogota, d.c.   |
|                               |   | Departamento<br>Bogota   |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                            |  |                               |                        |                       |                                      |
|----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>JOU553            | Pais<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta     | Marca<br>Ford         | Línea<br>Ranger                      |
| Modelo<br>2020             | No. de licencia de transito<br>10020800381 | Fecha Matricula<br>2020-05-21 | Color<br>Blanco artico | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>8AFAR23L9LJ180842    |
| No. Motor<br>SA2Q LJ180842 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>3198            | Kilometraje<br>151098  | Número de Sillas<br>3 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                            |  |                               |                        |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 60.80 |                   | 51.40 |                   | 59.40 |                 | 53.30 | 40     | %      |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 60.80 |                   | 51.40 |                   | 59.40 |                 | 53.30 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 63.40             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4237.00 | 6666.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3858.00 | 5961.00       | N      | 8.95   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 4305.00 | 6674.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3628.00 | 5974.00       | N      | 15.70  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 31.20             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -3.43 | 0.18  |       |       |       |            |    |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

### 11 a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

### 11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO   

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

243585

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.12mm ; Eje2 derecha 1 2.43mm ; Eje1 izquierda 1 2.33mm ; Eje2 izquierda 1 2.31mm ; Llanta de repuesto 3 40mm ;



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERRAZ DE ALBA VARGAS

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial motor], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial inferior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Tercera placa], Efran Alejandro Melo Rosas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial interior], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera], Brayan Andres Melo Correales [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)