

INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 29/08/24 11:44	Nombre o Razón social: Hernandez Sonia	Documento de Identidad CC (X) NIT () No 1121868304	
Dirección Cll 4d 34 c 97 rosa blanca	Teléfono 3204426039	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUR471	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019925248	Fecha Matricula 2019-12-07	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis *
No. Motor SA2Q LJ160351	Tipo motor 4 T	Cilindraje 3198	Kilometraje 136112	Numero de sillars 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas						6. Suma de la intensidad de todas las Luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	78.0	dBA	Baja Derecha	9.30	2.5	Klx	1.90	0.5-3.5	%	56.2	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (SI Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	61.4	Delantera Derecha	68.2	Trasera Izquierda	68.2
				Trasera Derecha	63.5
					40
					%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.3	50	%	Eje 1 Izquierdo	3998	6096	N	Eje 1 Derecho	3881	5762	N	2.92	>30
			Eje 2 Izquierdo	3550	5241	N	Eje 2 Derecho	3765	5134	N	5.71	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30
20.5	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.67	Eje 2	-1.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	±1/2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Óxido Nitroso (NO)	
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	HC	Valor
		Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	ppm	Ralentí
		Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp	C Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
											4.0		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL			Tipo de defecto	
Codigo	Descripcion	Grupo	A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78893

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.36
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.17
labrado llanta derecha del eje 1: 4.56
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.88
labrado de llanta de repuesto 1: 4.56
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviacion

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA