

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-67/89/91/97 San Benito
C.d. VILLAVICENCIO
Tel 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 29/08/24 11:44	Nombre o Razón social: Hernandez Sonia	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 1121868304
Dirección Cll 4d 34 c 97 rosa blanca	Teléfono 3204426039	Cludad: VILLAVICENCIO	Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GUR471	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019925248	Fecha Matricula 2019-12-07	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis *
No. Motor SA2Q LJ160351	Tipo motor 4 T	Cilindrada 3198	Kilometraje 136112	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	78.0	dBA	Baja Derecha	9.30	2.5	Klx	1.90	0.5-3.5 %	56.2	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx					

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
61.4		68.2		68.2		63.5		40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.3	50	%	Eje 1 Izquierdo	3998	N	Eje 1 Derecho	3881	N	2.92	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3550	N	Eje 2 Derecho	3765	N	5.71	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			>30	%
20.5	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.67	Eje 2	-1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)									
CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid	NO	Valor	Norma	unid
Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—
Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm	Crucero	—

11.b Vehículos Diesel

Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo1	% Ciclo 2	% Ciclo 3	% Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
						4.0		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78893

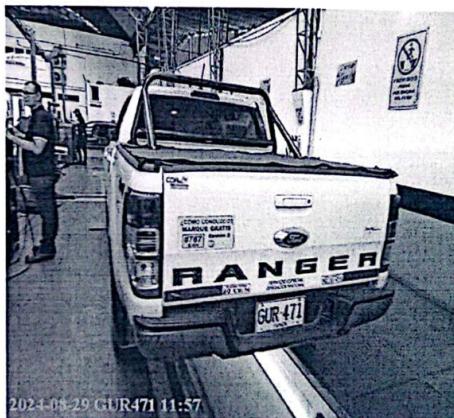
F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.36
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.17
labrado llanta derecha del eje 1: 4.56
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.88
labrado llanta de repuesto 1: 4.56
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviación

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA