



## INFORMACIÓN GENERAL:

## FECHA

## DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-09-02	Nombre o Razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC. ( ) NIT. ( X )	No. 901056044
Dirección CRA 28 86 96	Teléfono fijo o Número de Celular 3167438593	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico GESTIONHUMANA@TNE.COM.CO			

## DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NHT951	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca SUZUKI	Línea 125
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030881624	Fecha de matrícula 2024-01-13	Color BLANCO PERLADO	Combustible / Propulsión GASOLINA - ELECTRICO	VIN o Chasis MA3YKL1S2RT103184
Nº de Motor K15CN7138437	Tipo Motor HIBRIDO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1462	Kilometraje 8729	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-02	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
		Inclinación						
Izquierda(s)	Intensidad							
	Inclinación							
Alta(s)	Intensidad							
	Inclinación							
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad							
	Inclinación							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

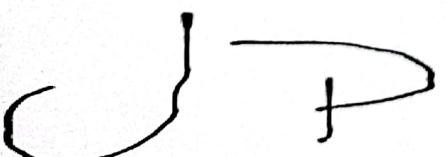
(rpm) Ralenti Crucero	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															Unidad
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralenti	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar		Unidad		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	-------	---------------------

Descripción						Grupo	Tipo Defecto	
	A		B					
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS								
IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)		
ERECHA	6,00	6,50				7,00		
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES								
REVISIÓN DE LAS LLANTAS								
IZQUIERDA	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)		
ERECHA	32,0	34,0				32,0		
REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES								
<b>FOTOGRAFIA 1</b>				<b>FOTOGRAFIA 2</b>				
								
Fecha 2024-09-02, Placa NHT951 Hora 10:00				Fecha 2024-09-02, Placa NHT951 Hora 10:00				
RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN								
DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE					
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814					
PROFUNDÍMETRO	SHAHÉ	N/A	WD2210A0063					
SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA								
APLICACIÓN	VERSIÓN							
RTMyG Admin Web	5.0.2.95							
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.1							
RTMyG Icam Web	5.0.1.5							
RTMyG Cliente	4.0.1							
RTMyG Firma Web	1.0.0.0							
RTMyG Ingreso Web	5.0.1.4.3							
RTMyG Ingreso Data Web	5.0.1.4							
NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES								
( Insp Visual )...	JAIRO ALEJANDRO SANTIAGO MEDINA							
( Fotografia_1 )...	JAIRO ALEJANDRO SANTIAGO MEDINA							
( Fotografia_2 )...	JAIRO ALEJANDRO SANTIAGO MEDINA							
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA								
								
JUAN PABLO GUAYABO PEREZ				OT: 0140247				
Nota:				OT: 0140247				
El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.								
----- FIN DE INFORME -----								
APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>      </u>								