

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNÓSTICA LTDA, NIT: 9001176695
 Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-03	Nombre o razón social DIANA EMILCE ARIAS ROMERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1014181404			
Dirección CRA 31 A # 25 B - 27		Teléfono 3006667847	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa NHT405	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea Grand vitara hybrid	
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10030786553	Fecha Matricula 2023-12-26	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis MA3YKL1S7RT103102	
No. Motor K15CN7136521	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1462	Kilometraje 10680	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	70.30	Delantera Derecha	Valor	80.40	Trasera Izquierda	Valor	64.10	Trasera Derecha	Valor	77.80	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2718.00	3671.00	N	Eje 1 Derecho	2791.00	3418.00	N	2.62	30	%
			Eje 2 izquierdo	1674.00	2319.00	N	Eje 2 Derecho	1637.00	2510.00	N	2.21	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
10.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.36	-1.40						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

261990

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.88mm ; Eje2 derecha 1 5.67mm ; Eje1 izquierda 1 6.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Llanta de repuesto 4.78mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)