

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS –FUR

FUR No.: 01014321



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



CDA de la 44

Centro de Diagnostico
Automotor de la 44

Calle 44 sur No. 24b-43 Bogotá
Teléfono: (601) 3795959
Email: atencion.dientes@cda44.com
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.
Nit. 900.081.626-1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2024-08-13	Nombre o Razón social	CASTRO GOMEZ NICOLAS DE JESUS	
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
DIAG 75 SUR #18-37		3208429549	BOGOTA	BOGOTA D.C.
Correo Electrónico nicolascastro1381@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
KYR087		Colombia		Público		CAMIONETA		FORD		RANGER XL	
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula	Color			Combustible / Propulsión		VIN o Chasis		
2023	10026875186		2022-08-10	BLANCO ARTICO			ACPM		8AFAR23LXPJ280356		
No de motor			Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	
SA2Q PJ280356			4 tiempos	3198		44644		4		Si () No (X)	
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT			Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV		
197		DOBLE CABINA		2025-07-27			SI () NO () N/A (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29,4			2.5	klux	no
		Inclinación	0,50			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26,8			2.5	klux	no
		Inclinación	1,60			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,80				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	50,4				klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 56,2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	46,0	Derecha	43,0	Izquierda	53,0	Derecha	54,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4376	6464	N	Eje 1	4368	6121	N	0,18	20 - 30	30	%
Eje 2	2746	4816	N	Eje 2	2665	4571	N	2,94	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64,4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2950	11281	%	Sumatoria Derecho	2623	10692	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4,00	2,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2))	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor						Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	2,26	K(m ⁻¹)	2,20	K(m ⁻¹)	2,19	K(m ⁻¹)	2,20	K(m ⁻¹)		2,20	2.5	K(m ⁻¹)
	2590	(rpm)	2560	(rpm)	2580	(rpm)	2590	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa				Unidad
	58,0	59,0	°C		23,7		°C	47,3				%
760										430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,12	5,41				5,41
DERECHA	6,23	5,23				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		No Consecutivo RUNT: A175190482	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>			

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presion eje 1 derecho[36,0 psi]
Presion eje 2 derecho[36,0 psi]
Presion eje 1 izquierdo[36,0 psi]
Presion eje 2 izquierdo[36,0 psi]
Presion llanta de repuesto[36,0 psi]

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Medidor de humos - CAPELEC/CAP3030 - 24025 ltoe: 215mm
- Medidor de humedad y temperatura ambiente - TECNOINGENIERIA/TH2-STH7X - 1282
- Medidor de RPM y temperatura del motor - CAPELEC/CAP8530 - 25580
- Sonda de medicion de temperatura del motor - CAPELEC/8530 - EU17577
- Sonda de medicion de RPM por vibracion - CAPELEC/8530 - EU17570
- Alineador de luces-TECNOLUX / LYRA-0015
- Sonometro-EXTECH / 407750-3123594
- Detector de holguras-BEISSBARTH / PD18M-D06PD18M37
- Frenometro-BEISSBARTH / BD600-EC0001102
- Medidor de desviacion lateral-BEISSBARTH / SL600-EH0004409
- Analizador de suspension-BEISSBARTH / SA600-EF0000365
- Profundimetro -SHAHE-WD2011A01160

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0
FotoMetrica v 7.2
SonoMetrica v 5.4
LuxoMetrica v 10.2
AirQuality v 5.2.5
SiControl v 2.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 1 - ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA
- Visual 1 - NELSON HERNANDO BUITRAGO
- Ruidos - ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA
- Luces 1 - ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA
- Gas Diesel 1 - JEFERSON LISANDRO MOYANO
- Visual Foso 1 - NELSON HERNANDO BUITRAGO
- FAS - NELSON HERNANDO BUITRAGO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HOLLMAN RICARDO RIANO SANCHEZ

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

_____**FIN DEL INFORME**_____