

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECHANICO S.A., NIT: 8040171807
 VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-07	Nombre o razón social TRANSPORTES NUEVA ERA SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CALLE 58A 28B 41 PISO 2	Teléfono 3183898165	Cludad Bucaramanga Departamento Santander

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NOW168	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031315337	Fecha Matrícula 2024-03-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM855594
No. Motor J759Q261094	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 14021	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	-	-	klux/1m	-	%	-	-	-
			Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	%	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.90	Delantera Derecha	Valor 77.40	Trasera Izquierda	Valor 73.70	Trasera Derecha	Valor 76.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2274.00	4530.00	N	Eje 1 Derecho	2561.00	2963.00	N	11.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	1582.00	3363.00	N	Eje 2 Derecho	1574.00	2079.00	N	0.51	30	%
23.20	18	%	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	-	%
			Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.06	Eje 2 -0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	O2	HC	NO
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

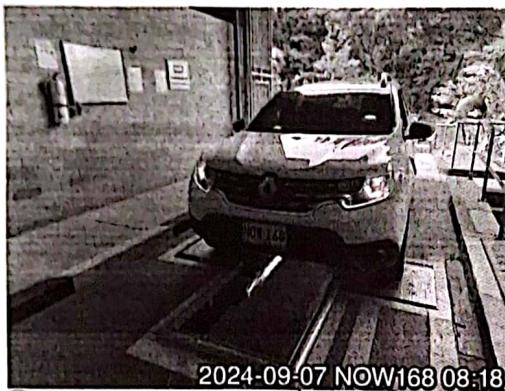
CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

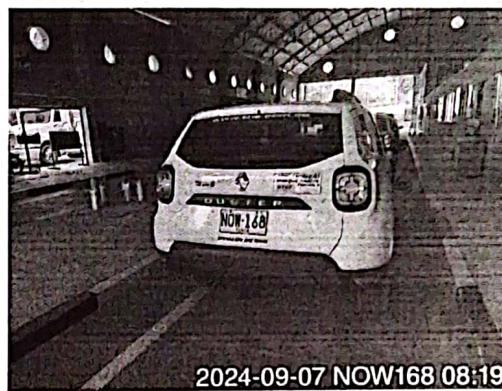
NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

250927

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-09-07 NOW168 08:18



2024-09-07 NOW168 08:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIAS MONTERROSA RUIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Carlos Ernesto Posada Cadena [Profundidad de labrado], Ivan Yesith Villamizar [Tercera placa], Ivan Yesith Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Yesith Villamizar [Foto delantera], Ivan Yesith Villamizar [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)