

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #015953

CDA de la 44

Centro Diagnóstico
Automotor de la 44

Calle 44 sur No. 74b-43 Bogotá
Teléfono: (601) 3795959
Email: atencion.dientes@oda44.com
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.
NIT. 900.081.626.1

DATOS BASICOS

FECHA: 2024-09-06	NOMBRE: CASTRO GOMEZ NICOLAS DE JESUS	DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C C 80123259
DIRECCIÓN: DIAG 75 SUR #18-37	CORREO ELECTRÓNICO: nicolascastro1381@gmail.com	TELÉFONO: 3208429549
DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR		
PLACA: KYR087	PAÍS: Colombia	CIUDAD: BOGOTÁ
MARCA: FORD	LÍNEA: RANGER XL	CLASE: CAMIONETA
TIPO DE CARROCERÍA: Doble cabina	COMBUSTIBLE: ACPM	CILINDRAJE: 3198
LICENCIA DE TRANSITO: 10020875186	MODELO: 2023	FECHA DE MATRICULA: 2022-08-10
VIN O CHASIS: BAFAR23LXPJ280356	NUMERO MOTOR: SA2Q PJ280356	FECHA VENCIMIENTO SOAT: 2025-07-27
		FECHA VENCIMIENTO GNV: N/A

APROBADO
PREVENTIVA

RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA

MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES				MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO				
BAJA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	15.6	EJE 1				
		INCLINACIÓN:	1.00	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	27.2	3157	6670	2987	6160	5.38
ALTA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	47.0	EJE 2				
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	51.7	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
ANTINEBLA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:		3183	4738	3181	4689	5.38
EXPLORADORA(S)	IZQUIERDA	INTENSIDAD:		EJE 3				
SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS				FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APLICA)				EJE 4				
DI	DD	TI	TD	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
50.0	68.0	59.0	56.0					
DESVIACIÓN LATERAL (SI APLICA)				EJE 5				
DELANTERA:	-4.00	TRASERA:	0.00	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
FRENO AUXILIAR (SI APLICA)								
IZQUIERDA		DERECHA		EFICACIA AUXILIAR				
FUERZA	PESO	FUERZA	PESO	21.4		EFICACIA TOTAL		
2256	11408	2526	10849			56.1		

PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)

REFERENCIA DE LA LLANTA	ERROR EN DISTANCIA	ERROR EN TIEMPO	UNIDAD	MÁXIMO	UNIDAD
			%		%

EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T				VEHÍCULOS CICLO DIESEL				
RALENTI	CO	VR MEDIDO	NORMA	RALENTI	GOBERNADA	VR MEDIDO	RESULTADO	
	CO2				CICLO 1	2470	0.38	0.04
CRUCERO	O2				CICLO 2	2510	0.04	
	HC				CICLO 3	2510	0.08	
					CICLO 4	2510	0.06	
VEHICULO CON CATALIZADOR				TEMPERATURA INICIAL	63.0	TEMPERATURA FINAL	74.0	NORMA
TEMPERATURA DE PRUEBA								2.5
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIENTE		°C	CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIE	25.8	°C	LÍMITE ESTÁNDAR
	HUMEDAD RELAT.		%		HUME. RELAT.	48.0	%	430

REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS				MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS			
	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD		IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD
EJE 1	42.0	45.0	psi	EJE 1	4.21	4.25	mm
EJE 2	43.0	42.0	psi	EJE 2	4.15	4.21	mm
EJE 3			psi	EJE 3			mm
EJE 4			psi	EJE 4			mm
EJE 5			psi	EJE 5			REPUESTO
			psi				3.51

CODIGO	DESCRIPCION	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

CODIGO	DESCRIPCION	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

REGISTRO FOTOGRÁFICO



NOMBRE DE LOS INSPECTOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

NOMBRE DE LOS INSPECTOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN	
FOTOS	JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
VISUAL	JEFERSON LISANDRO MOYANO
RUIDOS	JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA			
APROBADO	SI	X	NO

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

Francisco Ortiz
FRANCISCO JAVIER ORTIZ
-----FIN DEL INFORME-----

APROBADO
PREVENTIVA