

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422  
CALLE 16 Nº 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3202312131 - 3202310845

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-16	Nombre o razón social CONSORCIO TRANSPORTES EMSA 2024	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 900512082			
Dirección CASTILLA LA NUEVA		Teléfono 3205640703	Cludad Acacias	Departamento Meta	

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KYQ620	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger xl
Modelo 2023	No. de licencia de 19028102336	Fecha Matrícula 2022-07-16	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L0PJ280379
No. Motor SA2Q PJ280379	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3198	Kilometraje 858591	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 89.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo Baja Izquierda	Unidad klux/1m	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad Intensidad Máximo	Unidad klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo %	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo %	Unidad	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho		N			%
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho		N			%

REVISIÓN PREVENTIVA  
Segura

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

152889

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-09-16 KYQ620 16:22



2024-09-16 KYQ620 16:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~EDWARD FERNANDO ALVAREZ ORTIZ~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yeison Alexander Gutierrez Roa [Sonido], Yeison Alexander Gutierrez Roa [Foto delantera], Yeison Alexander Gutierrez Roa [Foto trasera], Yeison Alexander Gutierrez Roa [Foto calidad de acabado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)