


INSPECCION PREVENTIVA


NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
 Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
 Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
 9/09/24 15:25
 Dirección
 Cra 28 # 86 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:
 ALFONSO LEYTON

MICHAEL
 Teléfono
 3175747740

Documento de Identidad
 CC (X) NIT ()
 Ciudad:
 VILLAVICENCIO

No.79954369
 Departamento
 META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JUK072	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JMC	Línea JML1030C1L2
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10022827091	Fecha Matricula 2021-04-27	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LF0HGCT21L0000007
No. Motor JE493ZLQ4CB-34040444	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2771	Kilometraje 76969	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: * Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	71.8	dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	7.80	2.5	Klx	2.40	0.5-3.5
Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
50.0	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	63.6	Delantera Derecha	69.7	Trasera Izquierda	65.2
				Trasera Derecha	60.4
					40

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	4285	5986	N	Eje 1 Derecho	3325	5225	N	22.4 *
			Eje 2 Izquierdo	3949	4275	N	Eje 2 Derecho	3269	4151	N	17.2
Eficacia Auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
32.6	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

9. Desviación Lateral

Eje 1	-8.81	Eje 2	-0.17	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- ppm	Ralentí ---
		Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- ppm	Crucero ---

11.b Vehículos Diesel

Temp	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
										4.0		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	A B X
		Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehiculos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

79153

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.96
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.88
labrado llanta derecha del eje 1: 4.86
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.01
labrado de llanta de repuesto 1: 5.08
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
CRA 100 No. 100-100
NIT 2011300002
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Desviacion

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

INSPECCION PREVENTIVA