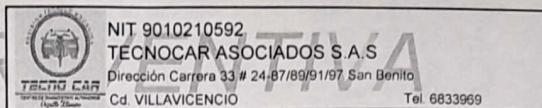


## INSPECCION PREVENTIVA



## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad
2/09/24 10:55 AM	SA BANCO DAVIVIENDA	CC. ( ) NIT.(X) No.860034313
Dirección	Teléfono	Ciudad: Departamento

KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO 3142607268 VILLAVICENCIO META

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LSZ017	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis

2023 10030329523 2023-10-26 SUPER BLANCO GASOLINA BAJKX3CD8P2014911

No. Motor 2TR-B080565 Tipo motor 4 T Cilindrada 2694 Kilometraje 22209 Número de sillas 4 Vidrios polarizados SI( X ) NO( ) Blindaje SI( ) NO( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	73.0		dBA	Baja Derecha	6.20	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5 %	93.0	225	Klx

## 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
Delantera Izquierda	60.2	Delantera Derecha	69.4	Trasera Izquierda	63.4	Trasera Derecha	62.8

## 7. Suspensión (Si Aplica)

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
Eje 1 Izquierdo	67.2	50	%	Eje 1 Izquierdo	3655	6345	N
Eje 2 Izquierdo				Eje 2 Derecho	4496	5555	N
Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho			N
Eje 4 Izquierdo	2.59 *	18	%	Eje 4 Derecho			N
Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho			N

## 8. Frenos

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
Eje 1	0.98	Eje 2	-0.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo + -10 Unidad m/km
Eje 1 Izquierdo		Eje 2 Derecho		Eje 3 Derecho		Eje 4 Derecho	
Eje 2 Izquierdo		Eje 3 Derecho		Eje 4 Derecho		Eje 5 Derecho	
Eje 3 Izquierdo		Eje 4 Derecho		Eje 5 Derecho			
Eje 4 Izquierdo		Eje 5 Derecho					
Eje 5 Izquierdo							

## 9. Desviación Lateral

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
Eje 1	0.98	Eje 2	-0.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo + -10 Unidad m/km

## 10. Dispositivos de Cobro

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo			%

## 11. Emisión de Gases

	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Oxido Nitroso (NO)		
Temp	Rpm	CO	CO2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid	NO
		Ralentí	[0-0.8]	%	Ralentí	[0-5]	%	Ralentí	[0-160]	ppm	Ralentí
		Crucero	[0-0.8]	%	Crucero	[<7]	%	Crucero	[0-5]	ppm	Crucero

	Valor	Norma	Unidad
Temp C Rpm Ciclo1	%	Ciclo 2	%

	Valor	Norma	Unidad
Ciclo 3	%	Ciclo 4	%

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	%		%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

	Valor	Norma	Unidad
			%

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78945

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.45

labrado llanta izquierda del eje 1: 6.32

labrado llanta derecha del eje 1: 5.87

labrado llanta izquierda del eje 2: 6.32

labrado de llanta de repuesto 1: 5.86

Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

**TECNO CAR**

CENTRO DE ASESORÍA Y SERVICIO AUTOMOTOR

NIT. 9000000000-2

DEVIS VELASQUEZ DIAZ



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspensión

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

INSPECCION PREVENTIVA