

## INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 9010210592
	TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
	Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
	Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6833969

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2/09/24 10:55 AM	Nombre o Razón social: SA	BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X )	No. 860034313
Dirección KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono 3142607268	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSZ017	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10030329523	Fecha Matricula 2023-10-26	Color SUPER BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 8AJKX3CD8P2014911
No. Motor 2TR-B080565	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2694	Kilometraje 22209	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Audibles

Mediciones			Mediciones de ruido							Mediciones de ruido			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	73.0		dBA	Baja Derecha	6.20	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%	93.0	225	Klx
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

## 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

## 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	60.2	Delantera Derecha	69.4	Trasera Izquierda	63.4
			Trasera Derecha	62.8	40
					%

## 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.2	50	%	Eje 1 Izquierdo	3655	6345	N	Eje 1 Derecho	3277	5093	N	10.3	%
			Eje 2 Izquierdo	4496	5555	N	Eje 2 Derecho	3596	5353	N	20.0 *	%
Eficacia Auxiliar 2.59 *	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%

## 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.98	-0.46				+/-10	m/km

## 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

## 11. Emisión de Gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
	Ralentí	[0-0.8] %	Ralentí [ <7 ] %	Ralentí [0-5] %	Ralentí [0-160] ppm	Ralentí
	Crucero	[0-0.8] %	Crucero [ <7 ] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero

## 11.b Vehículos Diesel

Temp	Ciclo	Valor	Norma	Unidad
C Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%
			Ciclo 3	%
			Ciclo 4	%
			Resultado	%

## 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B



El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza  
automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para  
vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

78945

## F. COMENTARIOS U. OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.45  
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.32  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.87  
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.32  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.86  
Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

**TECNO CAR**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
NTC 901021059-2  
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual  
Foto  
Luces  
Ruido  
Freno  
Desviacion  
Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL  
HUGO GARCIA RIVERA  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL  
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL  
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL