

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-8789/91/97 San Germán
Cd VILLAVICENCIO
Tel 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 25/01/24 17:51	Nombre o Razón social: SA	BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC () NIT (X)
Dirección KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono 3142607268	Ciudad: VILLAVICENCIO	No 860034313 Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY383	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10030315738	Fecha Matrícula 2023-10-24	Color SUPER BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 8AJKX3CD4P2014789
No. Motor 2TR-8058128	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2694	Kilometraje 20830	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

*Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 72.8		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 10.2	2.5	Klx	2.50	0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
77.8	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda 64.5	Delantera Derecha 73.1	Trasera Izquierda 66.0	Trasera Derecha 62.3	40	%

8. Frenos

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo 4312	6288	N	Eje 1 Derecho 3706	5116	N	14.0	>30	%
Eje 2 Izquierdo 2469	4701	N	Eje 2 Derecho 2437	4825	N	1.30	>30	%
Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.02	-0.88				+/-10	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NOx)
		Valor Norma	Valor Norma	Valor Norma	Valor Norma	Valor Norma
		[0-0.8] %	[<7] %	[0-5] %	[0-160] ppm	[0-160] ppm
		[0-0.8] %	[<7] %	[0-5] %	[0-160] ppm	[0-160] ppm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

76558

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.42
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.17
labrado llanta derecha del eje 1: 4.52
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.65
labrado de llanta de repuesto 1: 4.12
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

TEC
CENTRO DE
NIT. 9

IAA
AUTOMOTOR
59-2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ