

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97, San Benito
Cd. VILLAVICENCIO
Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 12/09/24 16:16	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.890903938
Dirección Crr 2 22 40	Teléfono 3213731342	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LTK446	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10032244037	Fecha Matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701372
No. Motor 2GD-G489029	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2393	Kilometraje 2340	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

*Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 83.2		dBA	Baja Derecha 3.40	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%	104	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
63.3		69.2		65.9		62.8		40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.4	50	%	Eje 1 Izquierdo 3722	6874	N	Eje 1 Derecho 3230	5858	N	13.2	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 3648	4710	N	Eje 2 Derecho 3117	4547	N	14.5	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
16.8 *	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.55	Eje 2	-0.53	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hydrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
	Ralentí	---	Ralentí	---	Ralentí	Ralentí
	Crucero	---	Crucero	---	Crucero	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	Ciclo2	Ciclo3	Ciclo4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			4.0	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

79458

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.82
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.22
labrado llanta derecha del eje 1: 5.61
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.98
labrado de llanta de repuesto 1: 3.68
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TELTO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NIT 901.931.059-2
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviacion

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL