

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97, San Benito
Cd. VILLAVICENCIO

Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-----------------------------------|--|---|
| Fecha de Prueba 12/09/24 16:16 | Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA | Documento de Identidad CC. () NIT.(X) No.890903938 |
| Dirección Crr 2 22 40 | Teléfono 3213731342 | Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL Departamento BOGOTA D. C. |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa LTK446 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2024 | No. de licencia de transito 10032244037 | Fecha Matrícula 2024-07-13 | Color SUPER BLANCO | Combustible DIESEL | VIN o Chasis 8AJKB3CDR1701372 |
| No. Motor 2GD-G489029 | Tipo motor 4 T | Cilindrada 2393 | Kilometraje 2340 | Numero de sillas 4 | Vidrios polarizados SI(X) NO() |
| | | | | | Blindaje SI() NO(X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Ruido Escape | Valor 83.2 | Máximo dBA | 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las Luces | | | | | |
|--------------|---------------|---------------|--|---------------|---------------|---------------------|------------------|---|------------------------------|---------------|---------------|------------------|-------------|
| | | | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 2.5 | Unidad Klx | Inclinación 2.30 | Rango 0.5-3.5 | Unidad % | Intensidad Baja Izquierda | Mínimo 2.5 | Unidad Klx | Rango 0.5-3.5 | Unidad % |
| | | | | | | | | | 104 | 225 | Klx | | |

7. Suspensión (Si Aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 63.3 | Delantera Derecha | Valor 69.2 | Trasera Izquierda | Valor 65.9 | Trasera Derecha | Valor 62.8 | Máximo | Mínimo | Unidad |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | % |

8. Frenos

| Eficacia Total | Mínimo 62.4 | Unidad 50 % | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|------------------|----------------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 Izquierdo | 3722 | N | Eje 1 Derecho | 3230 | N | 13.2 | >30 | % |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo 16.8 * | Unidad 18 % | Eje 2 Izquierdo | 3648 | N | Eje 2 Derecho | 3117 | 4547 | N | 14.5 | >30 |
| | | | Eje 3 Izquierdo | N | | Eje 3 Derecho | N | | | >30 | % |
| Eje 4 Izquierdo | Mínimo N | Unidad % | Eje 4 Derecho | N | | Eje 4 Derecho | N | | >30 | % | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | N | | Eje 5 Derecho | N | | >30 | % | |

9. Desviación Lateral

| Eje 1 | -0.55 | Eje 2 | -0.53 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | | | | | | | m/km | | |

10. Dispositivos de Cobro

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | +/-2 | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|------|--------|
| | | | | | % |

11. Emisión de Gases

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|---------------------------|----------------------------|----------------|------------------------------|---------------------|--|--|--|--|--|
| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono(CO) | Dióxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) | Oxido Nitroso(NO) | | | | | |
| | | CO Valor | CO2 Valor | O2 Valor | HC Valor | NO Valor | | | | | |
| | | Ralentí — % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí — ppm | Ralentí — ppm | | | | | |
| | | Crucero --- % | Crucero % | Crucero % | Crucero --- ppm | Crucero --- ppm | | | | | |

11.b Vehículos Diesel

| Temp C Rpm | Ciclo1 % | Ciclo2 % | Ciclo3 % | Ciclo4 % | Resultado % | Valor | Norma | Unidad |
|------------|----------|----------|----------|----------|-------------|-------|-------|--------|
| | | | | | | 4.0 | | % |

11.c Defectos Encontrados en la prueba

| Dilución (Gasolina) | Criterios de Validación(Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|
| | | | 430 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|--|-------------------|-----------------|
| 50029 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | A B |
| | | Total | 0 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A B | |
| | | Total | 0 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A B | |
| | | Total | 0 1 |

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte".

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

79458

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.82

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.22

labrado llanta derecha del eje 1: 5.61

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.98

labrado de llanta de repuesto 1: 3.68

Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAR

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

NIT 901001150-2

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



2024-09-12 LTK446 16:28



2024-09-12 LTK446 16:23

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

INSPECCION PREVENTIVA