

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



## INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA  |  | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                                  |          |
|--|--|--|----------------------------------|----------|
| Fecha de prueba<br>2024-09-13                            | Nombre o Razón social<br>RIOS RESTREPO REX ALEXANDER | Documento de Identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( )           | No.                              | 79430845 |
| Dirección<br>CRA 122 D 129 B 60 C                        | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3013716212      | Ciudad<br>BOGOTA                                       | Departamento<br>DISTRITO CAPITAL |          |
| Correo Electrónico<br>ALEXANDER.RIOSRESTREPO@HOTMAIL.COM |  |  |                                  |          |

| DATOS DEL VEHÍCULO          |   |                                      |   |  |                                   |  |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|
| Placa<br>GUX800             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>CAMPERO                          | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |  |
| Modelo<br>2021              | Número de licencia de tránsito<br>10031001645 | Fecha de matrícula<br>2020-07-15     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)               | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA - GAS       | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3MM491195 |  |
| N° de Motor<br>E410C255843  | Tipo Motor<br>CICLO - OTTO                    | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>83730                      | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |  |
| Potencia (si aplica)<br>143 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-07-13 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( X ) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |  |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         |        | Unidad               |

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

## FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1             |                |        | Eje 1          |              |        |               |            |         |        |
| Eje2             |                |        | Eje 2          |              |        |               |            |         |        |
| Eje3             |                |        | Eje 3          |              |        |               |            |         |        |
| Eje4             |                |        | Eje 4          |              |        |               |            |         |        |
| Eje5             |                |        | Eje 5          |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total   |                | Valor  | Mínimo         |              | Unidad |               |            |         |        |

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia            | Mínimo | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|---------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|--------|------|--------|
| Sumatoria izquierdo |        |        | Sumatoria derecho |      |        |        |      |        |

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Ralentí<br>Cruce                         | Monóxido de carbono |       |        | Dióxido carbono      |       |        | Oxígeno        |       |        | Hidrocarburo(hexano) |       |        | Óxido Nitroso (NO) |       |        |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|  | CO                  | Norma | Unidad | CO <sub>2</sub>      | Norma | Unidad | O <sub>2</sub> | Norma | Unidad | HC                   | Norma | Unidad | NO <sub>x</sub>    | Norma | Unidad |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                      |       |        |                |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                | Valor |        |                      |       | Unidad |                    |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
|  |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                |       |        |                      |       |        |                    |       |        |

### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Resultado     | Valor  | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| Ralentí            | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        |               |        |       |        |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estándar | Unidad |       |        |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código  | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|---|-------------|-------|--------------|---|
|   |             |       | A            | B |
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA. |             |       |              |   |
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|   |             |       | A            | B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5,10       | 5,40       |            |            |            | 6,36          |
| DERECHA   | 5,40       | 6,00       |            |            |            |               |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,0        | 32,0        |             |             |             | 32,0           |
| DERECHA   | 30,0        | 32,0        |             |             |             |                |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS   | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814    |
| PROFUNDIMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2210A0063 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSION   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| ( Insp Visual )...  | CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS |
| ( Fotografia_1 )... | CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS |
| ( Fotografia_2 )... | CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS |

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DÍAZ PINZÓN

Nota:

OT: 0143046

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐