

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza  
automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para  
vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

79511

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.23  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.22  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.18  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.14  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.96  
Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

**TECNO CAR**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
NIT. 901.921.053-2  
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ


Desviacion

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592

TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito

Cd. VILLAVICENCIO

Tel. 6833969

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 13/09/24 14:56	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X ) No 890903938
Dirección Crr 2 22 40	Teléfono 3213731342	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
		Departamento BOGOTA D. C

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LTK443	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10032244090	Fecha Matricula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701422
No. Motor 2GD-G489384	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2393	Kilometraje 2308	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 72.0		dBA

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 7.30	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
113	225	Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda 59.6	Delantera Derecha 66.1	Trasera Izquierda 57.0	Trasera Derecha 60.5	40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.9	50	%	Eje 1 Izquierdo 4269	6905	N	Eje 1 Derecho 3385	5812	N	20.7 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 3469	4888	N	Eje 2 Derecho 2917	4716	N	15.9	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
18.5	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1 -0.03	Eje 2 -1.25	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-10	Unidad	m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-------------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo +-1/2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono ( CO )	Dióxido de Carbono ( CO2 )	Oxígeno ( O2 )	Hydrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unidad	CO2 Valor Norma unidad	O2 Valor Norma unidad	HC Valor Norma unidad	NO Valor Norma u
		Ralentí --- %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí --- ppm	Ralentí
		Crucero --- %	Crucero %	Crucero %	Crucero --- ppm	Crucero

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp	C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%	%	%	%		4.0		%

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	A	B
		Total	0	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B