

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

# INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

79511

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.23

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.22

labrado llanta derecha del eje 1: 5.18

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.14

labrado de llanta de repuesto 1: 5.96

Luces:

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

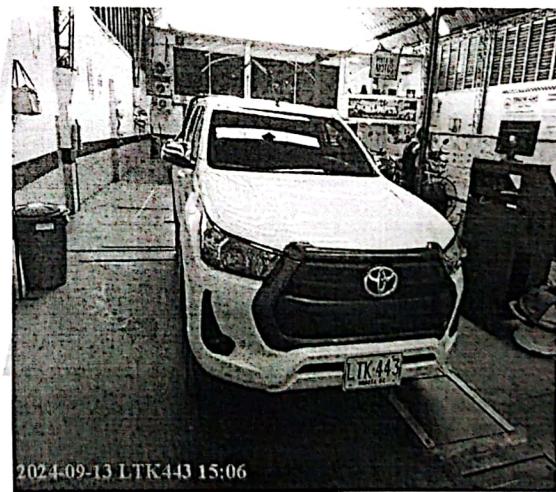
**TECNO CAR**

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ

**NIT 901.921.069-2**

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

Desviación

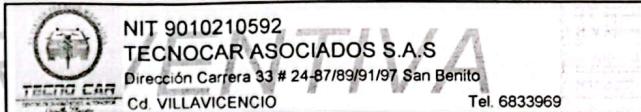
JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

Suspension

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA



## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 13/09/24 14:56	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X )	No 890903938
Dirección Cra 2 22 40	Teléfono 3213731342	Cludad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento: BOGOTA D. C

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LTK443	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10032244090	Fecha Matricula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis BAJKB3CD0R1701422
No. Motor 2GD-G489394	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2393	Kilometraje 2308	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( X ) NO( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	72.0		dBA	Baja Derecha	7.30	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%	113	225	Klx
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

#### 7. Suspensión (Si Aplica)

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	59.6	Delantera Derecha	66.1	Trasera Izquierda	57.0	Trasera Derecha	60.5

#### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.9	50	%	Eje 1 Izquierdo	4269	N	Eje 1 Derecho	3385	N	20.7 *	>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	3469	N	Eje 2 Derecho	2917	4716	N	15.9	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%	
18.5	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%	

#### 9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.03	Eje 2	-1.25	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+ -10	Unidad	m/km

#### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+ -1/2	Unidad	%

#### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono ( CO )	Dióxido de Carbono ( CO2 )	Oxígeno ( O2 )	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	unid	Norma	unid	Norma
Ralentí	—	%	Ralentí	—	Ralentí	—
Crucero	—	%	Crucero	—	Crucero	—

#### 11.b Vehículos Diesel

#### Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X	
		Total	0	

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		