

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA PERLA, NIT: 9002157758  
KM 1 VIA DUITAMA PAIPA SECTOR HIGUERAS, DUITAMA (BOYACA)  
TEL: (098) 762 3537 - 311 854 8379

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social MANUEL GUSTAVO ARIAS GIL	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4276012
Dirección CL 16 A 19 B 14 PAIPA	Teléfono 7623238	Ciudad Paipa

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GET528	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10031962539	Fecha Matrícula 2019-06-22	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM948217
No. Motor E410C204003	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 150320	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 89.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
				8.29	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%			
				8.22	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.80	Delantera Derecha	Valor 71.50	Trasera Izquierda	Valor 69.10	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 52.60	Unidad % 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2306.00	4033.00	N	Eje 1 Derecho	2546.00	4278.00	N	9.43	30 %
			Eje 2 izquierdo	1374.00	3165.00	N	Eje 2 Derecho	1326.00	2880.00	N	3.49	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 12.50*	Unidad % 18	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.16	Eje 2 3.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad % Unidad Unidad Unidad Unidad	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Unidad % Unidad Unidad Unidad Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Unidad % Unidad Unidad Unidad Unidad	Óxido nitroso NO		Unidad % Unidad Unidad Unidad Unidad
			CO	Vr Norma			CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero		%	Crucero	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad % Unidad Unidad Unidad Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)   (PSI)
IZQUIERDA	4.02   34.0	4.59   34.0				
DERECHA	3.91   34.0	4.51   34.0				4.98   34.0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

113914

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING HENSY YESID VARGAS SILVA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Favian Arias Guerra [Inspección sensorial interior], Carlos Favian Arias Guerra [Tercera placa], Johan Sebastian Gamboa Angarita [Inspección sensorial exterior], Johan Sebastian Gamboa Angarita [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Favian Arias Guerra [Foto trasera], Carlos Favian Arias Guerra [Inspección sensorial inferior], Carlos Favian Arias Guerra [Alineación de luces], Carlos Favian Arias Guerra [Inspección sensorial motor], Carlos Favian Arias Guerra [Profundidad de labrado], Carlos Favian Arias Guerra [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)