

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



**CDA INDUSTRIAL SAS**  
 NIT: 901392302-9  
 Teléfono: 5750001  
 Dirección: Calle SAN # 3-07 Colpet  
 Ciudad: San Jose de Cucuta  
 E-mail: cdazonaindustrial@gmail.com  
 Cel: 3209484221

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de Prueba 2024-09-14 11:34 AM	Nombre o Razón social MARQUEZ JOSUE ANTONIO
	Documento de Identidad CC (X) NIT ( )
Calle SAN 7E 07 CEIBA II	Teléfono fijo o Numero de Celular 3142190329
Correo Electronico MAESTRIAMARQUEZ@YAHOO ES	Ciudad CUCUTA
	Departamento NORTE DE SAN

### 3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa SPY845	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea D22/NP-300
Modelo 2015	Numero de licencia de tránsito 10008979454	Blindaje SI ( ) NO ( X )	Fecha Matricula 2014-03-13	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 3NEPDJ316ZK932479	Nº de Motor YD25-607798P	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 238799	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 131	Tipo de Carrocena DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-03-12	Conversion GNV SI ( ) NO (X) NA ( )	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMO/RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA(S) (NO)
BAJAS)	Derecha(s)				2.5	Nlux	NO
	Inclinación				0.5 - 3.5	%	
	Intensidad				2.5	Nlux	NO
ALTAS)	Izquierda(s)				0.5 - 3.5	%	
	Inclinación						
	Intensidad						
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORAS)	Izquierda(s)					Nlux	NO
	Derecha(s)					Nlux	NO
	Intensidad					Nlux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima 225	Unidad Nlux	

### 6. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

### 8. FRENSO(PREVENTIVA)

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	Izquierda	Izquierda	N	Eje 1				20-30	>30	%
Eje 2			N	Eje 2				20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3				20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4				20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5				20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo 50			Unidad %		

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Izquierda	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%				N				N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-10	Unidad maxm

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llamta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo +/-2	Unidad %

 CamScanner



G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual  
Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO  
YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS