

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°. 0-1

PREVENTIVA



CDA INDUSTRIAL SAS

NIT: 901392302-9

Teléfono: 5750001

Dirección: Calle 6A N # 3-07 Cúcuta

Cludad: San José de Cúcuta

E-mail: cdazonaustrial@gmail.com

Cel: 3208484221

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de Prueba 2024-09-14 11:34 AM	Nombre o Razón social JOSUÉ ANTONIO MARQUEZ
	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 5439532
CLLE 6A N 7 E 07 CEIBA II Cormo Electrónico MAESTRIA MARQUEZ@YAHOO.ES	Teléfono fijo o Número de Celular 3142190329
	Ciudad CUCUTA
	Departamento NORTE DE SANTANDER

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa SPY-845	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea D22NP300
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 1000597544	Blindaje SIL NO(X)	Fecha Matrícula 2014-03-13	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 3N6PD2Y8ZK932479	No. de Motor YD25-607738P	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 287799	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 131	Tipo de Cabina DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-03-12	Conversion GNV SU NO(X) NAJ	Fechas Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5376; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo ":", indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%	SIMULTÁNEA (S) (No)	
											Valor 1	Valor 2
BAJAS(S)	Derecha(s)	Intensidad					2.5	NUX			0.5-3.5	%
	Izquierda(s)	Intensidad					2.5	NUX			0.5-3.5	%
ALTAS(S)	Derecha(s)	Intensidad					NUX	NUX			NUX	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					NUX	NUX			NUX	NO
ANTINIEBLA(S)/ EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					NUX	NUX			NUX	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					NUX	NUX			NUX	NO
Sumatoria de luces simultáneamente							Maxima				Unidad	
							223				NUX	
							50					

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

6. FRENIOS(PREVENTIVA)											
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Lip 1	N	Eje 1									
Lip 2	N	Eje 2									
Lip 3	N	Eje 3									
Lip 4	N	Eje 4									
Lip 5	N	Eje 5									
Eje 1											
Eje 2											
Eje 3											
Eje 4											
Eje 5											
Eje 1											
Eje 2											
Eje 3											
Eje 4											
Eje 5											

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
10	%	Sumatoria Izquierda			4.10	MM/m

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
Tamaño Normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	—	%		—	%		—	%		—	ppm		—	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)							Valor			Unidad					
Temperatura de prueba	Temperatura									°C					
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente									°C					
	Humedad Relativa									%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opción Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		5.0	m^-1	
Temperatura de operación del motor										Condicións Ambientales	LTOE	Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	430	Éstandar	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	3.51 33.6 psi	3.68 33.6 psi				2.84
DER	3.56 33.4 psi	3.61 33.4 psi				33.3 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.61

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.51

labrado llanta derecha del eje 1: 3.56

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.68

labrado de llanta de repuesto 1: 2.84

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m^-1)

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual
Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO
YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS