

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS  
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
Nit:900966370 Tel: 6017560227  
dlr\_tecnica@camotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad			
2024-09-16	BANCOLOMBIA S.A.	CC.( ) NIT.(X) No. 890903938			
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CLL14 #108-97	573003358613	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.		
Correo Electrónico					
GESTIONCONTABLE@TRANSPORTESALIADOS.COM.CO					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LTK442	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10032260016	2024-07-16	SUPER BLANCO	DIESEL	8AJKB3CD1R1701428
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2GD-G489420	4T	2393	1675	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	DOBLE CABINA	2025-07-11	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5			2.5	klux	si
		Inclinación	2.67			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0			2.5	klux	si
		Inclinación	2.88			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	75.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	45.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			192			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

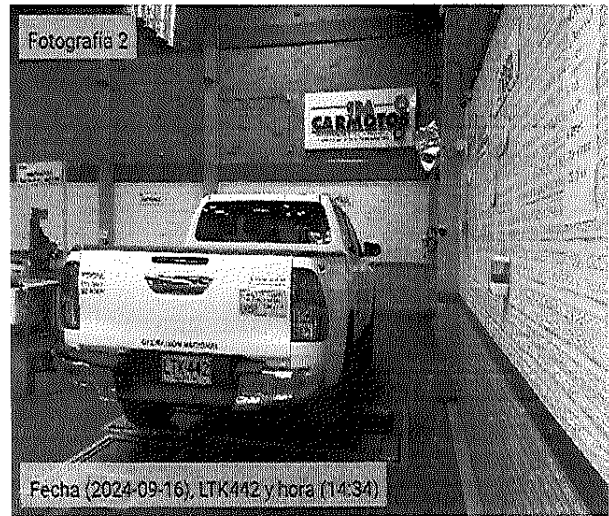
6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo		Unidad		
							50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%		Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119	na		
Profundímetro	SHAHE	WD2310A1715			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HECTOR JAVIER ARANGO [Pruebas Visuales]-CARLOS JULIO GORDILLO [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LIZZA GINETE MORENO PULIDO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P