


INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 9010210592	
	TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S	
	Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito	
	Cd. VILLAVICENCIO	Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 19/09/24 16:53	Nombre o Razón social: Transportes especisles nueva era Transportes especisles nueva era s	Documento de Identidad CC. () NIT. (X)	No.901056044
Dirección Cll 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY936	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030116507	Fecha Matricula 2023-09-27	Color SUPER BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 8AJKX3CD0P2014711
No. Motor 2TR-B072708	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2694	Kilometraje 31124	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la Intensidad de todas las Luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	76.1	dBA	Baja Derecha	15.4	2.5	Klx	1.20	0.5-3.5	%	133	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	62.4	Delantera Derecha	68.5	Trasera Izquierda	64.5
				Trasera Derecha	61.6
					40
					%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	3133	5848	N	Eje 1 Derecho	3122	5257	N	0.95	>30
			Eje 2 Izquierdo	2970	5641	N	Eje 2 Derecho	2856	5389	N	3.83	>30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%
22.4	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	1.19	Eje 2	-0.88	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma
		Ralentí	[0-0.8]	%	Ralentí	[<7]	%	Ralentí	[0-5]	%	Ralentí	[0-160]
		Crucero	[0-0.8]	%	Crucero	[<7]	%	Crucero	[0-5]	%	Crucero	[0-160]
												ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp	C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
------	---	-----	--------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

79708

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.02
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.01
labrado llanta derecha del eje 1: 5.03
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.99
labrado de llanta de repuesto 1: 5.08
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAN
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ

NTC 901001059-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente. NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviacion

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA