

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450296

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                   |                          |                                    |
|-------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Fecha de prueba   | Nombre o razón social    | Documento de identidad             |
| 2024-11-23        | RAUL ORLANDO GOMEZ GOMEZ | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79556943 |
| Dirección         | Teléfono                 | Ciudad                             |
| CRA 68 A BIS 0 68 | 2222222                  | Bogota, d.c.                       |
| Departamento      | Bogota                   |                                    |

3.DATOS DEL VEHICULO

|             |                             |                 |                    |                  |                     |               |
|-------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|
| Placa       | País                        | Servicio        | Clase              | Marca            | Línea               |               |
| LSX775      | Colombia                    | Público         | Camioneta          | Renault          | Duster              |               |
| Modelo      | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color              | Combustible      | VIN o Chasis        |               |
| 2024        | 10029278744                 | 2023-05-06      | Blanco glacial (v) | Gasolina         | 9FDBHJD283RME05059  |               |
| No. Motor   | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje        | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Bíndaje       |
| J759Q203873 | OTTO                        | 1598            | 80248              | 3                | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo <sup>+</sup>, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Range | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 75,30 |                   | 75,70 |                   | 64,70 |                 | 67,20 | 40     | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza        | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 77.40             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3123.00 | 3821.00 | N             | Eje 1 Derecho | 2935.00 | 3802.00       | 6.02   | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2505.00 | 3212.00 | N             | Eje 2 Derecho | 2224.00 | 3110.00       | 11.20  | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         | N       | Eje 3 Derecho |               | N       |               |        | %      |   |
| 18.00             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         | N       | Eje 4 Derecho |               | N       |               |        | %      |   |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         | N       | Eje 5 Derecho |               | N       |               |        | %      |   |

9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.04 | -1.63 |       |       |       |            |    |             |

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

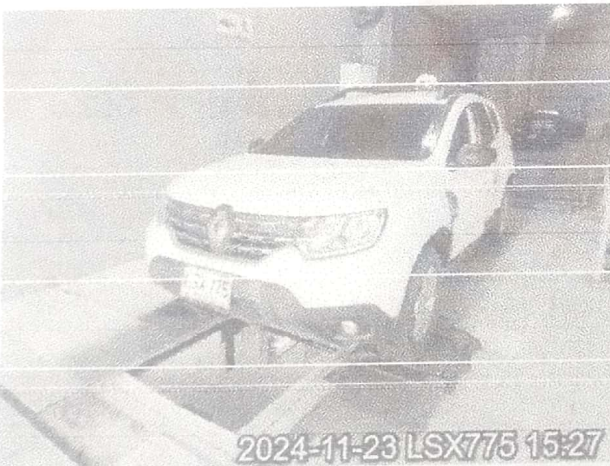
APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

254098

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5,64mm : Eje2 derecha 1 5,89mm : Eje1 izquierda 1 5,34mm : Eje2 izquierda 1 5,32mm : Llanta de repuesto 3,24mm :



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera], Brayan Andres Melo Correales [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES