

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CDA INDUSTRIAL SAS

NIT: 901392302-9

Teléfono: 5750001

Dirección: Calle SAN # 3-07 Colpet

Ciudad: San José de Guabito

E-mail: cdaindustrial@gmail.com

Cel: 3298643211

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-09-23 07:54 AM	Nombre o Razón social: Guzman Restrepo	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No. 1093792713
Cli 20 # 68 -17 el progreso	Teléfono fijo o Numero de Celular 3226257932	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN
Correo Electrónico brayanguzman1232@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa KYT718	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028799771	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2023-03-31	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 93Y9SR33PJ476902	No. de Motor H5HA460D047841	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 44489	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-04-01	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20-30	>30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
					50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		[0-160]	ppm	
	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		[0-160]	ppm	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura			°C		
										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor		Norma	Unidad
	(rpm)	Unidad				Resultado			
Ralentí		m ³ -1 rpm							m ³ -1
Temperatura de operación del motor									
Temperatura Inicial		Unidad	Temperatura Final		Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	
		°C			°C	Humedad Relativa		Unidad	
					%	LTOE		Unidad	
						Estándar		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS				
(según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.32 35.0 psi	3.23 34.0 psi				2.03
DER	3.36 35.0 psi	3.12 34.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.12
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.32
labrado llanta derecha del eje 1: 3.36
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.23
labrado de llanta de repuesto 1: 2.03

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

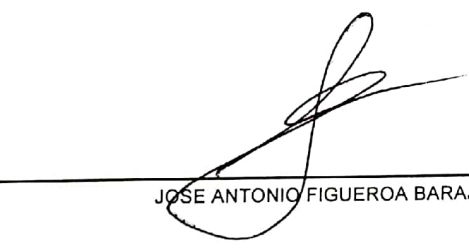
H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual
Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY
JHOAN STEVEN DURAN CELY

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA



JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS