

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CDA INDUSTRIAL SAS

NIT: 901302302-9
Teléfono: 5750001
Dirección: Calle 6A N. # 3-07 Colpét
Ciudad: San José de Cúcuta
E-mail: cda.sanjose.cucuta@gmail.com
Cel: 3208068211

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-09-23 07:54 AM	Nombre o Razón social: Guzman Restrepo	Brayan duwan	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1093792713
CII 20 # 68 -17 el progreso		Teléfono fijo o Número de Celular 3226257032	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN
Correo Electrónico brayanguzman1232@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa KYT718	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028799771	Blindaje Sí() NO(X)	Fecha Matrícula 2023-03-31	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 93Y9SR333PJ476902	No. de Motor H5HA460D047841	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 44489	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-04-01	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	NO
	Inclinación				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	NO
	Inclinación				0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		klux
				225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1				N	20-30	>30
Eje 2			N	Eje 2				N	20-30	>30
Eje 3			N	Eje 3				N	20-30	>30
Eje 4			N	Eje 4				N	20-30	>30
Eje 5			N	Eje 5				N	20-30	>30
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad		%		
				50						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

9. EMISIÓNES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		[<7]	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		[<7]	%	
Temperatura de prueba										Valor					
Condiciones Ambientales				Temperatura									Unidad		
				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									°C		
													%		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Operador Gobernado (rpm)	Ciclo 1 m ⁻¹ rpm	Unidad	Ciclo 2 m ⁻¹ rpm	Unidad	Ciclo 3 m ⁻¹ rpm	Unidad	Ciclo 4 m ⁻¹ rpm	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	m ⁻¹	
Temperatura de operación del motor														
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Éstandar	Unidad mm					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	3.32 35.0 psi	3.23 34.0 psi				2.03
DER	3.36 35.0 psi	3.12 34.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.12

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.32

labrado llanta derecha del eje 1: 3.36

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.23

labrado de llanta de repuesto 1: 2.03

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2024-09-23 KYT718 07:55

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2024-09-23 KYT718 07:55

PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS