

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

254848

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.44mm ; Eje2 derecha 1 3.55mm ; Eje1 izquierda 1 3.66mm ; Eje2 izquierda 1 3.78mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Tercera placa], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto trasera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto delantera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Castro Lopez [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecti-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
RUEDA SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT. 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-29	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CLL 9 N 8 D 15	Teléfono 2884865	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX471	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10031878640	Fecha Matrícula 2020-07-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5384015
No. Motor G4LELS638561	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 78466	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.20	Delantera Derecha	Valor 87.10	Trasera Izquierda	Valor 71.20	Trasera Derecha	Valor 62.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3042.00	3742.00	N	Eje 1 Derecho	2813.00	3234.00	7.53	30	%
			Eje 2 izquierdo	2044.00	3112.00	N	Eje 2 Derecho	1873.00	2952.00	8.37	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
30.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.83	Eje 2 -2.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%