


INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO
Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:		Documento de Identidad
2/10/24 9:24	HOLAYA CASTRO MARIA ADRIANA		CC (X) NIT. () No.40436530
Dirección	Teléfono	Ciudad:	Departamento
CLL 4 N 17 48	3143362046	VILLAVICENCIO	META

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
WDT123	COLOMBIA	Publico	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10031319521	2024-03-11	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD409RM758260
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillas	Vidrios polarizados
A460D053760	4 T	1333	8887	4	SI (X) NO ()
				Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas							6. Suma de la intensidad de todas las Luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	78.5		dBA	Baja Derecha	6.60	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%		114	225	Klx
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%				

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	65.2	Delantera Derecha	68.9	Trasera Izquierda	59.2
				Trasera Derecha	58.1
					40
					%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	3563	4399	N	Eje 1 Derecho	3218	3969	9.68	>30
			Eje 2 Izquierdo	1510	3279	N	Eje 2 Derecho	1087	2981	27.9 *	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-1.71	Eje 2	-10.3 *	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	---------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Valor	Norma	CO2	Valor	Norma	O2	Valor	Norma	HC	Valor	Norma	NO	Valor	Norma
		Ralentí	[0-0.8]	%	Ralentí	[<7]	%	Ralentí	[0-5]	%	Ralentí	[0-160]	ppm	Ralentí	[0-160]	ppm
		Crucero	[0-0.8]	%	Crucero	[<7]	%	Crucero	[0-5]	%	Crucero	[0-160]	ppm	Crucero	[0-160]	ppm

11.b Vehiculos Diesel

11.b Vehiculos Diesel				Valor	Norma	Unidad
Temp C	Rpm					

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
90010	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Dirección		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo	a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A	
	b) La cantida total de defectos tipo B sea	Igual o superior a 10 para vehiculos particulares Igual o superior a 5 para vehiculos publicos Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques


NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

79953

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

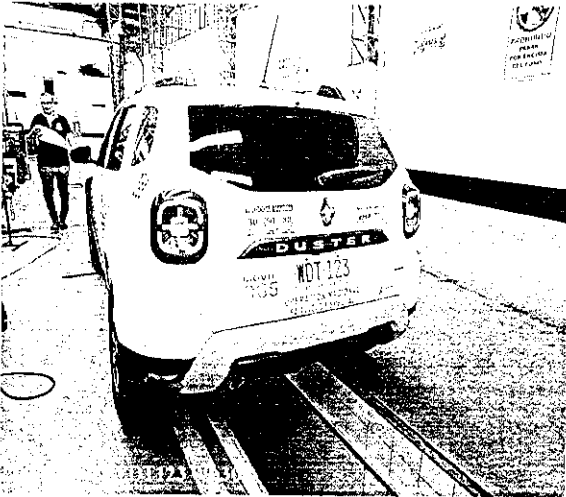
labrado llanta derecha del eje 2: 4.68
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.13
labrado llanta derecha del eje 1: 5.22
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.71
labrado de llanta de repuesto 1: 5.85
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS



DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviacion	HUGO GARCIA RIVERA
Suspension	HUGO GARCIA RIVERA