

# INSPECCION PREVENTIVA

 <b>NIT 9010210592</b> <b>TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S.</b> Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito Cd VILLAVICENCIO Tel. 6833969
--

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 2/10/24 9:24	Nombre o Razón social: HOLAYA CASTRO	MARIA ADRIANA	Documento de identidad CC (X) NIT. ( )	No. 40436530
Dirección CLL 4 N 17 48		Teléfono 3143362046	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WDT123	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031319521	Fecha Matricula 2024-03-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD409RM758260
No. Motor A460D053760	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1333	Kilometraje 8887	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados Si( X ) NO( )
					Blindaje Si( X ) NO( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	78.5	dBA	Baja Derecha	6.60	2.5	Klx	1.60	0.5-3.5	%	114	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

#### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

#### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
65.2		68.9		59.2		58.1		40	%

#### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	3563	4399	N	Eje 1 Derecho	3218	3969	N	9.68	>30
			Eje 2 Izquierdo	1510	3279	N	Eje 2 Derecho	1087	2981	N	27.9 *	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%
32.7	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%

#### 9. Desviación Lateral

Eje 1	-1.71	Eje 2	-10.3 *	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	---------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

#### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	--------	---

#### 11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma Unid	CO2 Valor Norma Unid	O2 Valor Norma Unid	HC Valor Norma Unid	NO Valor Norma Unid
		Ralentí [0.0-8] %	Ralentí [<7] %	Ralentí [0-5] %	Ralentí [0-160] ppm	Ralentí [0-160] ppm
		Crucero [0-0.8] %	Crucero [<7] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero [0-160] ppm

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
90010	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Direccion		X
		Total	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

79953

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.68

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.13

labrado llanta derecha del eje 1: 5.22

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.71

labrado de llanta de repuesto 1: 5.86

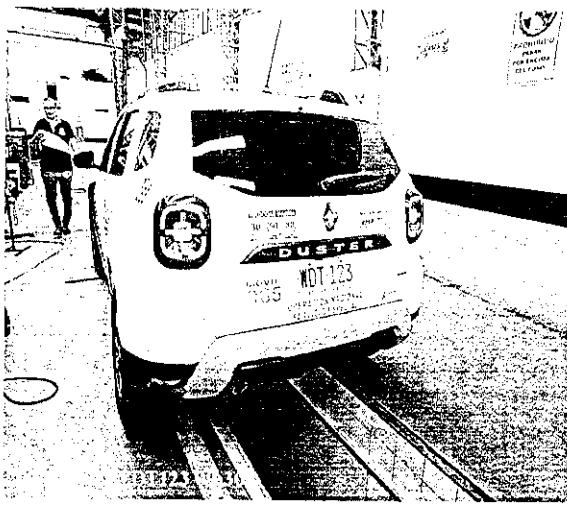
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS



DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviación	HUGO GARCIA RIVERA
Suspension	HUGO GARCIA RIVERA