

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**C.D.A.** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
**RUEDE SEGURO** KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-16	Nombre o razón social GLADYS LEAL RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 28722211
Dirección TV 37 N 20 12	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NOW86	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031577956	Fecha Matrícula 2024-04-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207RM872415
No. Motor J759Q263516	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 9029	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3.DATOS DEL VEHICULO

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja	Derecha	Baja	Izquierda	klux/1m	%			
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda	Valor 79.70	Delantera Derecha	Valor 79.90	Trasera Izquierda	Valor 67.20	Trasera Derecha	Valor 72.70	Minimo 40	Unidad %			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2630.00	3742.00	N	Eje 1 Derecho	2210.00	3602.00	N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2458.00	2894.00	N	Eje 2 Derecho	1950.00	2850.00	N	20.70*
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

7. Desviación lateral

Eje 1 -2.31	Eje 2 -2.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
		Unidad Vr Norma CO	Unidad Vr Norma CO2	Unidad Vr Norma O2	Unidad Vr Norma HC	Unidad Vr Norma NO	Unidad Vr Norma			Unidad Vr Norma CO	Unidad Vr Norma CO2
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de los demás usuarios de la vía pública  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

24522

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.98mm ; Eje1 izquierda 1 5.62mm ; Eje2 izquierda 1 6.00mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2024-10-16 NOW886 06:49



2024-10-16 NOW886 06:49

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Efrén Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor], Efrén Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior], Efrén Alejandro Melo Rosas [Tercera placa], Manuel Stiven Landínezh Hernández [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Manuel Stiven Landínezh Hernández [Inspección sensorial interior], Efrén Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior], Efrén Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Manuel Stiven Landínezh Hernández [Foto delantera], Manuel Stiven Landínezh Hernández [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)