

**C.D.A.**  
**RUEDA SEGURO** CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-16	Nombre o razón social GLADYS LEAL RAMIREZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 28722211	
Dirección TV 37 N 20 12	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa NOW886	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031577956		Fecha Matricula 2024-04-16		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHJD207RM872415
No. Motor J759Q263516	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 9029	Número de Sillas	3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)		Blindaje SI ( ) NO (X)	

### 3.DATOS DEL VEHICULO

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	79.70		79.90		67.20		72.70	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2630.00	3742.00	N	Eje 1 Derecho	2210.00	3602.00	N	16.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2458.00	2894.00	N	Eje 2 Derecho	1950.00	2850.00	N	20.70*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
			U n i d a d Vr Norma	U n i d a d Vr Norma	U n i d a d Vr Norma	U n i d a d Vr Norma	U n i d a d Vr Norma
			CO	CO2	O2	HC	NO
			Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
			Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
		Unid		Unid		Unid		Unid				
		o/		o/		o/		o/				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS SUJETADOS PARA PARTICIPAR EN EL CONCURSO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

249522

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.98mm ; Eje1 izquierda 1 5.62mm ; Eje2 izquierda 1 6.00mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2024-10-16 NOW886 06:49



2024-10-16 NOW886 06:49

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior], Efren Alejandro Melo Rosas [Tercera placa], Manuel Stiven Landínez Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior], Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Manuel Stiven Landínez Hernández [Foto delantera], Manuel Stiven Landínez Hernández [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqma Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)