


# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592  
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S.  
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito  
Cd VILLAVICENCIO  
Tel 6833999

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad		
17/10/24 7:38	Transportes especiales nueva era s	CC ( ) NIT (X) No 901055044		
Dirección	Teléfono	Ciudad:	Departamento	
Cll 37 b 40 18	3174120271	VILLAVICENCIO	META	

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
JYD936	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	FORD	RANGER XL	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2023	10026414216	2022-06-16	BLANCO ARTICO	DIESEL	**	
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
SA20 PJ280371	4 T	3198	96506	4	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas						6. Suma de la intensidad de todas las Luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	73.3	dBA	Baja Derecha	10.9	2.5	Klx	1.90	0.5-3.5	%	47.9	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	69.8		69.8		64.3		62.5	40	%

## 8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.1	50	%	Eje 1 Izquierdo	4559	7181	N	Eje 1 Derecho	3519	5517	N	22.8 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	4154	5155	N	Eje 2 Derecho	3524	5530	N	15.1	>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%		
12.9 *	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%		

## 9. Desviación Lateral

Eje 1	3.03	Eje 2	-1.41	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	mm/metro
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	----------

## 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	±1/2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

## 11. Emisión de Gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono ( CO )				Dióxido de Carbono ( CO2 )				Oxígeno ( O2 )				Hidrocarburo (como hexano)				Óxido Nitroso (NO <sub>x</sub> )			
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	HO	Valor	Norma	unidad
		Ralentí	---	%		Ralentí	---	%		Ralentí	---	%		Ralentí	---	ppm		Ralentí	---	%	
		Crucero	---	%		Crucero	---	%		Crucero	---	%		Crucero	---	ppm		Crucero	---	%	

### 11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
											4.0	%	%

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte.

# INSPECCION PREVENTIVA

Causa de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza  
automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para  
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

80925

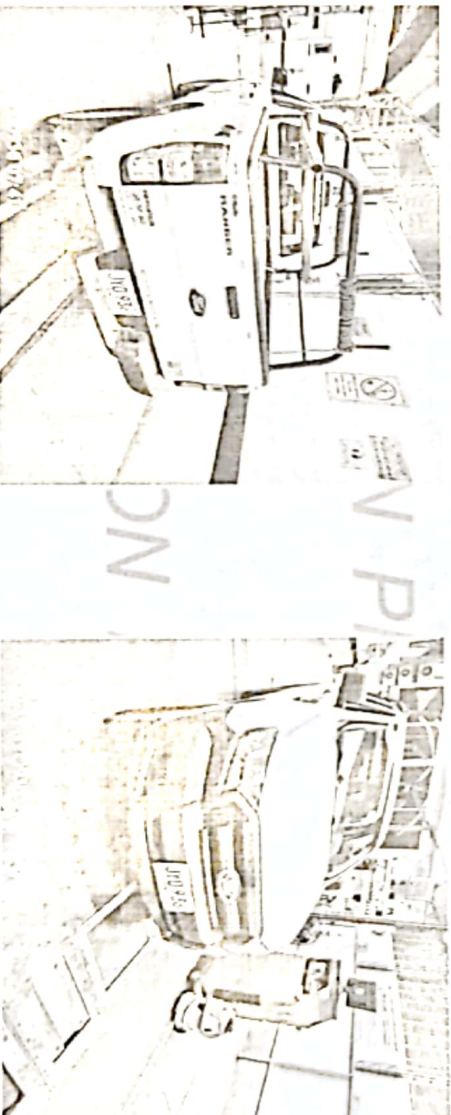
## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.27  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.66  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.54  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.32  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.23  
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA  
M. DEVIS VELASQUEZ DIAZ 2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico, Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

Foto

Luces

Ruido

Freno

Desviación

Suspensión

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

# INSPECCION PREVENTIVA