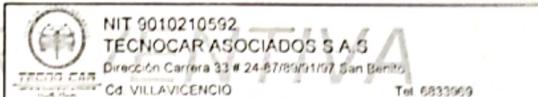


INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 17/10/24 7:39	Nombre o Razón social: Transportes especiales nueva era	Documento de Identidad CC () NIT (X) No 901050044
Dirección Cll 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYD936	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XL
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026414216	Fecha Matrícula 2022-06-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible DISEL	VIN o Chasis **
No. Motor SA2Q PJ280371	Tipo motor 4 T	Cilindrada 3199	Kilometraje 96506	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas						6. Suma de la intensidad de todas las Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 73.3		dBA	Baja Derecha 10.9	2.5	Klx	1.90	0.5-3.5	%	47.9	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Delantera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Mínimo	Unidad
60.8		69.8		64.3		62.5		40		%

8. Frenos

Eficacia Total 67.1	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo 4558	7181	N	Eje 1 Derecho 3519	5517	N	22.8 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 4154	5155	N	Eje 2 Derecho 3524	5630	N	15.1	>30	%
Eficacia Auxiliar 12.9 *	Mínimo	Unidad	Ejo 3 Izquierdo N	Ejo 3 Derecho N		Ejo 4 Izquierdo N	Ejo 4 Derecho N		>30		%
	18	%	Ejo 5 Izquierdo N	Ejo 5 Derecho N					>30		%

9. Desviación Lateral

Eje 1	3.83	Eje 2	-1.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1.2	Unidad

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)		
	CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor		
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma		
Ralentí	---	%	Ralentí	%	Ralentí	---	ppm
Crucero	---	%	Crucero	%	Crucero	---	ppm

11.b Vehículos Diesel

Valor Norma Unidad

Temp C Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
										4.0		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A X B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X
		Total	0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A B	
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A B	
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director Técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación Ver Resolución 315 min Transporte".

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza

automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para

vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

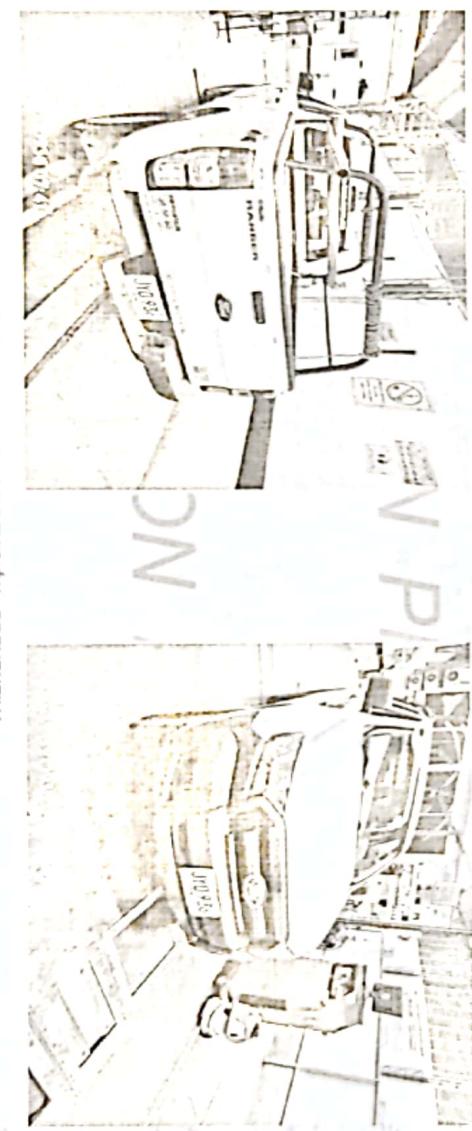
00025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
labrado llanta derecha del eje 2: 5.27
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.66
labrado llanta derecha del eje 1: 5.54
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.32
labrado llanta de repuesto 1: 5.23
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSP ECTION PREVENTIVA
JOSE MIGUEL VELASQUEZ DIAZ 2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente. NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes. De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRBAL

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRBAL
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRBAL

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRBAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRBAL

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRBAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRBAL

INSP ECTION PREVENTIVA

INSP ECTION PREVENTIVA

Luces
Foto
Ruedo
Freno
Desviación
Suspension