

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA REVITEC LA ROSITA, NIT: 901229714-3  
Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6760022 ext 6112

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-19	Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900939798
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91	Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa JRR920	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021855542	Fecha Matrícula 2020-12-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703095
No. Motor F4RE410C263277	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 0	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
DE LA INSPECCION dBA				Baja Derecha	6.85	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5 %	15.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.10	Delantera Derecha	Valor 59.00	Trasera Izquierda	Valor 75.90	Trasera Derecha	Valor 60.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2240.00	N	Eje 1 Derecho	2546.00	N	12.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1917.00	N	Eje 2 Derecho	1754.00	N	8.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
17.90*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
				Unidad	Unidad		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X
		Total	0      1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		Total	0      0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		Total	0      0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

54969

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.22mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 Izquierda 1 4.16mm ; Eje2 Izquierda 1 4.41mm ; Llanta de repuesto 2.22mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN**

Fabio Andres Torres [Inspección sensorial motor], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Pulgarin [Foto trasera], Juan Pablo Pulgarin [Foto delantera], Fabio Andres Torres [Tercera placa], Carlos Stiven Martinez Lopez [Alineación de luces], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial inferior], Javier Elias Garcia Acevedo [Profundidad de labrado], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial exterior], May Holger Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)