

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnoca@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-10-23 04:47 PM	Nombre o Razón social: Urrego Jose	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.3028169
Crz 17 4 b 23	Teléfono fijo o Numero de Celular 3155587480	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico germanlaura5810@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOW438	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031555740	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2024-03-22	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E0RJ366047	No. de Motor P02X RJ366047	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 13291	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-03-21	Conversion GNV SI() NO(X) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 42.7			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 39.2			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 56.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 54.2				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 192		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.5	Delantera derecha	Valor 69.6	Trasera izquierda	Valor 68.5	Trasera derecha	Valor 63.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4629	6590	N	Eje 1	3905	5526	N	15.6	20-30	>30	%
Eje 2	2916	6461	N	Eje 2	2088	6177	N	28.4 *	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 54.7	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
8.01 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1810	N	Sumatoria Derecha	174	N

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad
		m^-1 rpm			m^-1 rpm		m^-1 rpm				
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430	mm	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	X	
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.66 30.0 psi	5.28 30.0 psi				5.14
DER	5.83 30.0 psi	6.02 30.0 psi				30.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--------------------------------------------------------	-----------------------------

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 6.02

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.66

labrado llanta derecha del eje 1: 5.83

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.28

labrado de llanta de repuesto 1: 5.14

Luces:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	HUGO GARCIA RIVERA
Foto	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	HUGO GARCIA RIVERA
Freno	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Desviación	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Suspension	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

