

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS CENTAUROS, NIT: 900374437  
Calle 35 No. 6 – 24 Vía Catama, VILLAVICENCIO (META)  
TEL: 6821892

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2024-10-18	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS		CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CR 28 CL 86 26	6666666	Villavicencio	Meta		

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WHX338	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Dmax	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2018	10017595434	2017-06-27	Blanco galaxia	Gasolina	8LBETF3W4J0366559	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
RD1512	OTTO	2500	6091416	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	93.50	-	dBA	Baja Derecha	21.50	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%	105.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	21.50	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.80		56.90		57.40		62.30	40	%

## 8. Frenos

6. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3744.00	6288.00	N	Eje 1 Derecho	3858.00	5533.00	2.95	30	%
			Eje 2 izquierdo	2807.00	4625.00	N	Eje 2 Derecho	2321.00	4806.00	N	17.30	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N		%	
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.13	0.07				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ASEROS		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	3

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.38	4.53				5.01
DERECHA	4.23	4.43				

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

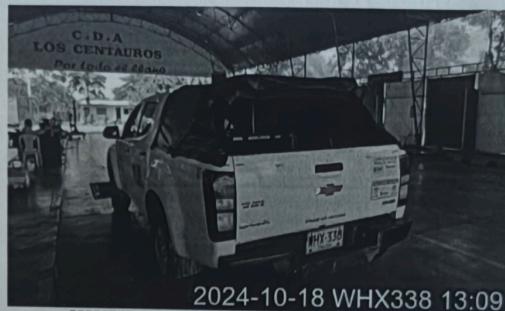
NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

278058

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-10-18 WHX338 13:06



2024-10-18 WHX338 13:09

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

HELMER LEANDRO CHISCO MORALES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Edwin Roberto Rubio Herrera [Foto delantera], William Alejandro Trigos Mendez [Sonido], William Alejandro Trigos Mendez [Alineación de luces], Luis Antonio Ladino Castillo [Inspección sensorial motor], Edwin Roberto Rubio Herrera [Inspección sensorial interior], William Alejandro Trigos Mendez [Profundidad de labrado], William Alejandro Trigos Mendez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Antonio Ladino Castillo [Inspección sensorial inferior], William Alejandro Trigos Mendez [Inspección sensorial exterior], William Alejandro Trigos Mendez [Tercera placa], Edwin Roberto Rubio Herrera [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



TEL.: 682 18 92  
CEL.: 320 219 30 73  
CALLE 35 NO. 6-24  
VILLAVICENCIO