

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-24	Nombre o razón social RUBEN ISNARDO GALVIS RIVEROS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 91250042
Dirección CLL 32 #28 A 13	Teléfono 3146265940	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EST823	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10027046318	Fecha Matricula 2022-01-24	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B1NK590474
No. Motor YD25736804P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 89516	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.50		78.00		75.60		75.70	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4113.00	5917.00	N	Eje 1 Derecho	4226.00	5956.00	N	2.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	3127.00	4353.00	N	Eje 2 Derecho	3171.00	4416.00	N	1.39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
29.40	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-5.49	-1.35				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5576

Código	Descripción	Código	Tipos de defectos
			1 2 3
		Total	0 0 0

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y CONTENIDOS DEFINIDOS EN LA NTC 5576

Código	Descripción	Código	Tipos de defectos
			1 2 3
		Total	0 0 0

B.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS USUARIOS PARA DETERMINAR LA ELIGIBILIDAD AUTOMÁTICA

Código	Descripción	Código	Tipos de defectos
			1 2 3
		Total	0 0 0

Nota:

Referencia Tipo A: Son aquellos defectos graves que representan un peligro inminente para la seguridad del vehículo, lo que obliga al conductor a detenerse inmediatamente, ya sea por la vía pública o en un estacionamiento.
Referencia Tipo B: Son aquellos defectos que representan un peligro potencial para la seguridad del vehículo, lo que obliga al conductor a detenerse inmediatamente y a reparar los defectos antes de volver a la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

203007

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1.5.77mm ; Eje2 derecha 1.3.57mm ; Eje1 izquierda 1.5.52mm ; Eje2 izquierda 1.3.54mm ; Llave de repuesto 4.15mm ;
Presión eje1 derecha 1.35.1 PSI Presión eje1 izquierda 1.35.3 PSI Presión eje2 derecha 1.35.2 PSI Presión eje2 izquierda 1.35.1 PSI Presión
repuesto 30.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en la NTC 5576/2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17025:2012, en las instalaciones del CDA AUTOMOTRIZ S.A.S. NO se realizan, pueden ser realizados por el cliente, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos si se aplican procedimientos reconocidos relacionados con estos servicios.



2024-10-24 EST 13:23:20-24



2024-10-24 EST 13:23:20-24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz (Foto delantera), Camilo Andrés Osorio Benítez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Hernán Darío Contreras Plata (Inspección sensorial exterior), Camilo Andrés Osorio Benítez (Profundidad de labrado), Hernán Darío Contreras Plata (Inspección sensorial interior), Camilo Andrés Osorio Benítez (Inspección sensorial motor), Camilo Andrés Osorio Benítez (Foto trasera), Hernán Darío Contreras Plata (Temperatura placa), Camilo Andrés Osorio Benítez (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingenieros S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)