

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-10-22 05:22 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX604	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032087070	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible /Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E3RJ366107	No. de Motor P02X RJ366107	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 9102	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-17	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 15.4			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 17.8			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 18.1			klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad 8.30			klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 59.6		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.3	Delantera derecha	Valor 69.7	Trasera izquierda	Valor 66.7	Trasera derecha	Valor 62.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2307	6425	N	Eje 1	2166	5594	N	6.11	20-30	>30	%
Eje 2	3598	5090	N	Eje 2	3295	4797	N	8.42	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				51.9		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.6	18	%	Sumatoria Izquierda	3562	N	Sumatoria Derecha	3352	N

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm			
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad mm	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.58 35.0 psi	4.84 35.0 psi				3.95
DER	4.69 35.0 psi	4.86 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.86

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.58

labrado llanta derecha del eje 1: 4.69

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.84

labrado de llanta de repuesto 1: 3.95

Luces:

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



22 NOX604 17:24

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2024-10-22 NOX604 17:27

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	HUGO GARCIA RIVERA
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	HUGO GARCIA RIVERA
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviación	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

DEPARTAMENTO DE SERVICIOS ALUSIVOS
CENTRO AUTOMOTRIZ DE LA REPUBLICA DOMINICANA
MID 10-10-2024-2
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

VENTRVA

