

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR  
NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-10-25 12:36 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

#### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX608	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032088481	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E3RJ366205	No. de Motor P02X RJ366205	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 9588	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-18	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍMINA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 2.80			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 12.4			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 21.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 39.1				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		75.4		225	klux		

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.2	Delantera derecha	Valor 69.7	Trasera izquierda	Valor 63.1	Trasera derecha	Valor 61.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3822	6608	N	Eje 1	3990	5608	N	4.21	20-30	>30	%
Eje 2	2399	5768	N	Eje 2	2320	5471	N	3.29	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				53.4	50				%		

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
4.47 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1009	12376	N	Sumatoria Derecha	40 11079 N

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual  
Foto  
Luces  
Ruido  
Freno  
Desviacion  
Suspension

HUGO GARCIA RIVERA  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA  
HUGO GARCIA RIVERA  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

DEVIS VELASQUEZ DIAZ