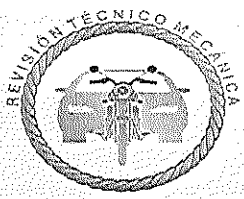


INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-10-25 12:36 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX608	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032088481	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible /Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E3RJ366205	No. de Motor P02X RJ366205	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 9588	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-18	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.80			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	21.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	39.1				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			75.4			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.2	Delantera derecha	Valor 69.7	Trasera izquierda	Valor 63.1	Trasera derecha	Valor 61.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3822	6608	N	Eje 1	3990	5608	N	4.21	20-30	>30	%
Eje 2	2399	5768	N	Eje 2	2320	5471	N	3.29	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53.4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
4.47 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1009	12376	N	Sumatoria Derecha	40	11079	N

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

HUGO GARCIA RIVERA

Foto

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviacion

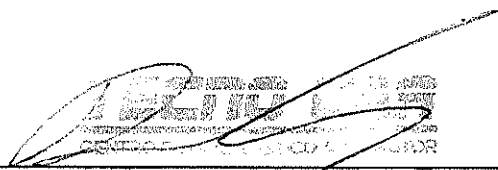
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA


 DEVIS VELÁSQUEZ DÍAZ

PREVENTIVA