

	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR TECNOCAR NIT: 9010210592 Teléfono: 6833969 Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Ciudad: VILLAVICENCIO E-mail: directortecnocar@gmail.com Cel: 3146074590	REVISIÓN PREVENTIVA
--	---	--------------------------------

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2024-10-26 01 09 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC. () NIT. (X)	No. 890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa NOX601	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER		
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032087080	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL		
VIN o Chasis 8AFBR01E0RJ366095	No. de Motor P02X RJ366095	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 10932	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4		
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-14	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.90			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	50.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 91.5 ✓			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.1 ✓	Delantera derecha	Valor 69.5 ✓	Trasera izquierda	Valor 66.2 ✓	Trasera derecha	Valor 63.3 ✓	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-----------------	-------------------	-----------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3810	6477	N	Eje 1	3795	5635	N	0.39	20-30	>30	%
Eje 2	3847	5403	N	Eje 2	3430	5048	N	10.8	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 65.9 ✓		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
37.1	18	%	Sumatoria Izquierda	4125	11880	N	Sumatoria Derecha	4250	10683	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.32	Eje 2 -0.75	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Ralentí	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
RPM Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Vehículo con catalizador (5l) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Ciclos	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
(rpm)	m ⁴ -1	m ⁴ -1	m ⁴ -1	m ⁴ -1	m ⁴ -1	m ⁴ -1	m ⁴ -1	m ⁴ -1	Resultado	4.0	m ⁴ -1
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estándar	mm	mm
			°C	°C		°C		%	430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.69 30.0 psi	4.19 30.0 psi				4.25
DER	4.75 30.0 psi	4.85 30.0 psi				30.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.85
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69
labrado llanta derecha del eje 1: 4.75
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.19
labrado de llanta de repuesto 1: 4.25
Luces:

Q. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

Foto

Luces

Ruido

Freno

Desviacion

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

HUGO GARCIA RIVERA

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
FABIAN ALEXANDER GUZMAN
NIT. 901.021.059-2