

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR**  
NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

|  |   |  |
|--|---|--|
| Fecha de Prueba<br>2024-10-26 04:08 PM                     | Nombre o Razón social:<br>BANCO DE<br>OCCIDENTE | Documento de Identidad<br>CC.( ) NIT.(X)<br>No.890300279 |
| Crr 27 46 92   | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3213624195 | Ciudad:<br>VILLAVICENCIO<br>Departamento<br>META         |
| Correo Electrónico<br>facturacionelectronica@viametsas.com |   |  |

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

| Placa<br>NOX610                   | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>FORD          | Línea<br>RANGER                                  |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--|
| Modelo<br>2024                    | Número de licencia de tránsito<br>10032089467 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)              | Fecha Matrícula<br>2024-06-25        | Color<br>BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión<br>DIESEL               |
| VIN o Chasis<br>8AFBR01E2RJ372576 | No. de Motor<br>P02X RJ372576                 | Tipo motor<br>4 T                    | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1996 | Kilometraje<br>11293   | Número de pasajeros (Sin<br>incluir conductor) 4 |
| Potencia (si aplica)<br>168       | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA CON        | Fecha Vencimiento SOAT<br>2025-06-17 | Conversion GNV<br>SI( ) NO( ) NA(X)  | Fecha Vencimiento GNV  |  |

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3       | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD         | SIMULTANEA (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| BAJA(S)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>7.50 |         |               | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    | Inclinación  | 1.20               |         |               | 0.5 - 3.5     | %              |                      |
| ALTA(S)                            | Izquierda(s) | Intensidad<br>13.0 |         |               | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    | Inclinación  | 2.60               |         |               | 0.5 - 3.5     | %              |                      |
| ANTINIEBLA(S) /<br>EXPLORADORA(S)  | Derecha(s)   | Intensidad<br>39.4 |         |               |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>37.9 |         |               |               | klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>97.8 |         | Máxima<br>225 |               | Unidad<br>klux |                      |

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| Delantera izquierda | Valor 66.3 | Delantera derecha | Valor 69.8 | Trasera izquierda | Valor 67.1 | Trasera derecha | Valor 63.0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad     |       | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|------------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1          | 3907             | 5448           | N          | Eje 1 | 3862           | 5332         | N      | 1.15          | 20-30     | >30     | %      |
| Eje 2          | 4014             | 6657           | N          | Eje 2 | 3571           | 6418         | N      | 11.0          | 20-30     | >30     | %      |
| Eje 3          |                  |                | N          | Eje 3 |                |              | N      |               | 20-30     | >30     | %      |
| Eje 4          |                  |                | N          | Eje 4 |                |              | N      |               | 20-30     | >30     | %      |
| Eje 5          |                  |                | N          | Eje 5 |                |              | N      |               | 20-30     | >30     | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor 64.3 |       | Minimo 50      |              |        | Unidad %      |           |         |        |

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 35.5     | 18     | %      | Sumatoria Izquierda | 4778 | 12105  | N      | Sumatoria Derecha | 3699   | 11750 | N |

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

| Eje 1 0.02 | Eje 2 -1.10 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|------------|-------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
|------------|-------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

| RPM Ralenti                               | Monóxido de carbono |       |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo(Hexanos) |       |        | Óxido Nitroso      |       |        |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NO <sub>x</sub> ) | Norma | Unidad |
| RPM Crucero                               | ---                 | %     |        |                      | %     |        |                   | %     |        | ---                   | ppm   |        | %                  | %     |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        | Valor                 |       |        | Unidad             |       |        |
| Temperatura de prueba                     |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C                 |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |                     |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C                 |       |        |
|   |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %                  |       |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

| Opacidad<br>Gobernada<br>(rpm) | Ciclo 1                            | Unidad                 | Ciclo 2   | Unidad                 | Ciclo 3   | Unidad                 | Ciclo 4  | Unidad                 | Resultado | Valor       | Norma           | Unidad |
|--------------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|----------|------------------------|-----------|-------------|-----------------|--------|
|                                |                                    | m <sup>-1</sup><br>rpm |           | m <sup>-1</sup><br>rpm |           | m <sup>-1</sup><br>rpm |          | m <sup>-1</sup><br>rpm |           | 4.0         | m <sup>-1</sup> |        |
| Ralenti                        | Temperatura de operación del motor |                        |           |                        |           |                        |          |                        |           |             |                 |        |
|                                | Temperatura Inicial                | Temperatura Final      | Unidad °C | Temperatura Ambiente   | Unidad °C | Humedad Relativa       | Unidad % | LTOE Éstandar          | 430       | N Unidad mm | Unidad %        |        |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| Total  |             |       |                 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| Total  |             |       |                 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| Total  |             |       |                 |

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|     | Eje 1 (mm.)      | Eje 2 (mm.)      | Eje 3 (mm.) | Eje 4 (mm.) | Eje 5 (mm.) | Repuesto (mm.) |
|-----|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQ | 5.84<br>30.0 psi | 5.74<br>30.0 psi |             |             |             | 5.22           |
| DER | 5.89<br>30.0 psi | 5.82<br>30.0 psi |             |             |             | 30.0 psi       |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.82

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.84

labrado llanta derecha del eje 1: 5.89

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.74

labrado de llanta de repuesto 1: 5.22

Luces:

## PREVENTIVA

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

HUGO GARCIA RIVERA

Foto

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviación

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspensión

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

## PREVENTIVA

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



PREVENTIVA