

PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-10-26 06:40 AM	Nombre o Razón social: Transportes especisles Transportes especisles nueva	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No 901056044
CII 37 b 40 18	Teléfono fijo o Numero de Celular 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico Transportespecislesnuevaerasgmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY935	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Linea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030174844	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2023-10-04	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 8AJKX3CD3P2014668	No. de Motor 2TR-B058310	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 29734	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 164	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-19	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	31.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.8				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			81.8		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 65.8	Delantera derecha	Valor 72.9	Trasera izquierda	Valor 67.7	Trasera derecha	Valor 62.2	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3749	6532	N	Eje 1	3991	4797	N	6.06	20-30	>30	%
Eje 2	3057	4977	N	Eje 2	3072	5234	N	0.49	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
1.71 *	18	%	Sumatoria Izquierda	213	11509	N	Sumatoria Derecha	156 10031

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.03	Eje 2 -0.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 410-21 (REVENANT)															
RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)						Valor						Unidad			
Temperatura de prueba						Temperatura						°C			
Condiciones Ambientales						Temperatura Ambiente						°C			
						Humedad Relativa						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
		m ¹ -1		m ¹ -1		m ¹ -1		m ¹ -1	Resultado				m ¹ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			Unidad	
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estandar			mm	%
			°C		°C		%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON EL PLAN DE MUESTREO NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.14 29.0 psi	5.22 29.0 psi				5.22 29.0 psi
DER	5.12 29.0 psi	5.18 29.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.18
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.14
labrado llanta derecha del eje 1: 5.12
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.22
labrado de llanta de repuesto 1: 5.22
Luces:

PREVENTIVA

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

RELIU CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT. 901.021.059-2
DEVIS VELÁSQUEZ DÍAZ