

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-10-26 06:40 AM	Nombre o Razón social: Transportes especiales Transportes especiales nueva	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No. 901056044
CII 37 b 40 18	Teléfono fijo o Numero de Celular 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico Transportes especiales nueva eras@gmail.com			

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY935	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030174844	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2023-10-04	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 8AJKX3CD3P2014668	No. de Motor 2TR-B058310	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 29734	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 164	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-19	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 8.70			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 4.50			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 31.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 27.8				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 81.8		Máxima 225		Unidad klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 65.8	Delantera derecha	Valor 72.9	Trasera izquierda	Valor 67.7	Trasera derecha	Valor 62.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3749	6532	N	Eje 1	3991	4797	N	6.06	20-30	>30	%
Eje 2	3057	4977	N	Eje 2	3072	5234	N	0.49	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 64.4		Mínimo 50			Unidad %			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
1.71 *	18	%	Sumatoria Izquierda	213	N	Sumatoria Derecha	156	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.03	Eje 2 -0.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------------	-------------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)															
Temperatura de prueba	Temperatura												Unidad		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente												°C		
	Humedad Relativa												%		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobemada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Éstandar	Unidad mm	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.14 29.0 psi	5.22 29.0 psi				5.22 29.0 psi
DER	5.12 29.0 psi	5.18 29.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI _____ NO _____

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.18

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.14

labrado llanta derecha del eje 1: 5.12

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.22

labrado de llanta de repuesto 1: 5.22

Luces:

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviación

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECHOCAR
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
 NIT. 901.021.059-2
 DEVIS VELASQUEZ DIAZ