

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.  
RUEDE SEGUROCDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-28	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044
Dirección CALLE 85 A N 28 B 41	Teléfono 7920895	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY674	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea E40x
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030116573	Fecha Matricula 2023-09-27	Color Blanco	Combustible Electrico	VIN o Chasis LJ1EEASR2R4701536
No. Motor 1P414112	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 16355	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( ) Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.00	Delantera Derecha	Valor 64.20	Trasera Izquierda	Valor 65.90	Trasera Derecha	Valor 59.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3304.00	N	Eje 1 Derecho	2705.00	N	18.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	3085.00	N	Eje 2 Derecho	2530.00	N	18.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
31.70	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -2.20	Eje 2 -5.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
251008

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.16mm ; Eje2 derecha 1 4.11mm ; Eje1 izquierda 1 4.24mm ; Eje2 izquierda 1 4.09mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



2024-10-28 LSY674 19:28



2024-10-28 LSY674 19:24

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KILIAN ALEJANDRO RODRIGUEZ ROCHA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial motor], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial inferior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial interior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial exterior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Profundidad de labrado], William Oriol Rangel Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Foto trasera], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Foto delantera],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)