

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #009167

CDA Madelena

Centro de Diagnostico
Automotor Madelena

AC 57 R Sur No. 64-88/68/98 Bogotá
Teléfono: (601) 3795959
Email: atención_clientes@cda44.com
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.
Nit. 900.081.626-1

DATOS BASICOS									
FECHA: 2024-10-27		NOMBRE: VEGA ROMERO CRISANTO FRANCISCO				DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C.C. 7335381			
DIRECCIÓN: TRAV 70 G N#63-52 SUR		CORREO ELECTRÓNICO: PACHITO941@HOTMAIL.COM				TELÉFONO: 3143155212			
DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR									
PLACA: LTK380		PAÍS: Colombia		CIUDAD: BOGOTA		SERVICIO: Publico			
MARCA: RENAULT		LÍNEA: DUSTER		CLASE: CAMPERO		COLOR: BLANCO GLACIAL (V)			
TIPO DE CARROCERÍA: WAGON		COMBUSTIBLE: Gasolina		CILINDRAJE 1333		KILOMETRAJE 7034			
LICENCIA DE TRANSITO: 10032126948		MODELO: 2025		FECHA DE MATRICULA: 2024-06-28		NÚMERO DE PASAJEROS 4			
VIN O CHASIS 9FBHJD403SM998807		NÚMERO MOTOR A460D056574		FECHA VENCIMIENTO SOAT 2025-06-21		FECHA VENCIMIENTO GNV N/A			
RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA									
MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES					MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO				
BAJA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	46,3		EJE 1				
		INCLINACIÓN:	1,00		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	56,3		2203	3924	1853	3865	15,8
INCLINACIÓN:		3,00		EJE 2					
ALTA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	50,1		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	49,3		1945	3060	1482	2707	15,8
ANTINIEBLA(S) EXPLORADORA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	39,8		EJE 3				
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	41,5		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS		202			EJE 4				
SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APLICA)					EJE 5				
DI	DD	TI	TD		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
58,0	53,0	46,0	52,0						
DESVIACIÓN LATERAL (SI APLICA)									
DELANTERA:	-2,10	TRASERA:	-2,00						
FRENO AUXILIAR (SI APLICA)									
IZQUIERDA		DERECHA							
FUERZA	PESO	FUERZA	PESO		EFICACIA AUXILIAR	18,2	EFICACIA TOTAL		55,1
1428	6984	1053	6572						
PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)									
REFERENCIA DE LA LLANTA		ERROR EN DISTANCIA		ERROR EN TIEMPO		UNIDAD	MÁXIMO	UNIDAD	
						%		%	
EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)									
VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T				VEHÍCULOS CICLO DIESEL					
RALENTÍ	CO	VR MEDIDO	NORMA	RALENTÍ		GOBERNADA	VR MEDIDO	RESULTADO	
CRUCERO	CO2			DENSIDAD DE HUMO K(m-1)	CICLO 1				
	O2				CICLO 2				
	HC				CICLO 3				
VEHÍCULO CON CATALIZADOR			No	CICLO 4					
TEMPERATURA DE PRUEBA			°C	TEMPERATURA INICIAL		TEMPERATURA FINAL			
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIENTE		°C	CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIE.		°C	LTOE ESTÁNDAR	
	HUMEDAD RELAT.		%		HUME. RELAT.		%		
REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS				MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS					
	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD		IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD		
EJE 1	40,0	41,0	psi	EJE 1	4,95	4,85	mm		
EJE 2	42,0	43,0	psi	EJE 2	4,16	4,97	mm		
			psi				mm		
EJE 3			psi	EJE 3			mm		
EJE 4			psi	EJE 4			mm		
			psi				REPUESTO		
EJE 5			psi	EJE 5			5,63		
			psi						

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #009167

CDA Madelena

Centro de Diagnostico
Automotor Madelena

AC 57 R Sur No. 64-88/68/98 Bogotá
Teléfono: (601) 3795959
Email: atención.clientes@cda44.com
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.
Nit. 900.081.626-1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISION MECANIZADA

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
1.1.7.31.2	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %.	SISTEMA DE FRENOS		B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

REGISTRO FOTOGRÁFICO



NOMBRE DE LOS INSPECTOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FOTOS	JOSE EVELIO GONZALEZ HEREDIA	LUCES	JOSE EVELIO GONZALEZ HEREDIA
VISUAL	JAIRO DAVID SILVA	GASES	
RUIDOS	JOSE EVELIO GONZALEZ HEREDIA	FAS	JOSE EVELIO GONZALEZ HEREDIA

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO	SI	X	NO	
----------	----	---	----	--

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

FRANCISCO JAVIER ORTIZ

-----FIN DEL INFORME-----