

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba

2024-10-09

Dirección

VEREDA EL MANGO

Correo Electrónico

NO DISPONIBLE

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social	GLORIA AMINTA MUÑOZ	Documento de identidad
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	CC.(X) NIT.( ) No. 27275899
VEREDA EL MANGO	573225998672	Ciudad ARCELA
Correo Electrónico		Departamento CAUCA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SQC176	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10024712378	2021-12-07	SUPER BLANCO	DIESEL	8AJKB3CD7M1634679
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2GD-G269214	4T	2393	55613	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
148	DOBLE CABINA	2024-12-09		SI() NO() N/A(X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)	
		Intensidad	20.0	2.5	klux	si		
Baja(s)	Izquierda(s)	Inclinación	1.38	[0.5,3.5]	%	si		
		Intensidad	21.2	2.5	klux	si		
Altas(s)	Izquierda(s)	Inclinación	2.08	[0.5,3.5]	%	si		
		Intensidad	53.7		klux	si		
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.3		klux	si		
		Intensidad	6.20		klux	si		
		Intensidad	6.80		klux	si		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	Máxima		Unidad		
			157	225		klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	79.2	Derecha	76.2	Izquierda	71.5	Derecha	84.0	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4592	6332	N	Eje 1	4460	6185	N	2.87	[20,30]	30	%
Eje 2	1512	4994	N	Eje 2	2138	4401	N	29.3*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo				Unidad			
			58.0	50				%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
19.2	18	%		1810	11326	N		2405	10586	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.01	-1.26				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%	%	+/- 2	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%		%				%	%	%
Crucero		%	%		%		%				%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													
Temperatura de prueba													
Condiciones Ambientales													
				Temperatura									
				Temperatura Ambiente									
				Humedad Relativa									
								Valor					
												Unidad	
												°C	
												°C	
												%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Gobernada									Condiciones Ambientales			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad		
	°C	°C			°C		%	estándar	mm			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Valor	Norma	Unidad	Grupo	Tipo de defecto
						A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro					X	
						TOTAL	0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A	B	Tipo de defecto
			0	0	
		TOTAL	0	0	

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Valor	Norma	Unidad	Grupo	Tipo de defecto
						A	B
		TOTAL	0	0	0		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.16	5.49				
DERECHA	6.04	6.35				8.02

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		

FAVORABLE: SI  NO

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	34.0	35.0				

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=70.6)

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE	191201807			
Probador de Suspensión	XEDRA	19201300013			
Alineador al paso	XEDRA	19201300013			
Frenómetro	XEDRA	28191300022			
Luxómetro	TECNOLUX	0603			
Profundímetro	SHAHE	WD2312A0486			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	11209400001			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

WILSON JAVIER BEAVIDES L [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 1-Pruebas De Ruido]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Christian Ponce*

ING. CHRISTIAN ANDRES PONCE DELGADO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P