

| Código  | Descripción | Grupo      | Tipo Defecto |            |            |               |
|---|-------------|------------|--------------|------------|------------|---------------|
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA. |             |            |              |            |            |               |
| Código  | Descripción | Grupo      | Tipo Defecto |            |            |               |
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS  |             |            |              |            |            |               |
| IZQUIERDA   | Eje 1 (mm)  | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm)   | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
| IZQUIERDA   | 4,30        | 4,80       |              |            |            | 3,60          |
| DERECHA   | 4,40        | 4,20       |              |            |            |               |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,0        | 30,0        |             |             |             | 30,0           |
| DERECHA   | 30,0        | 30,0        |             |             |             |                |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS   | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814    |
| CRONÓMETRO             | ANYTIME        | XL-10  | 002         |
| PROFUNDÍMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2309A1367 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSIÓN   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.14.3  |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN  
 ( Fotografía\_1 )... CRISTIAN CAMILO GONZALEZ  
 ( Fotografía\_2 )... CRISTIAN CAMILO GONZALEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO GUAYABO PEREZ  
 Nota:

OT: 0155463

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI  NO

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



## INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA  |  | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO        |  |  |
|--|--|---|--|--|
| Fecha de prueba<br>2024-11-01                  |  | Nombre o Razón social<br>TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS |  | Documento de identidad<br>CC. ( ) NIT. ( X ) No. 901056044 |
| Dirección<br>CRA 28 86 96                      |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3167438593               |  | Ciudad<br>BOGOTÁ Departamento<br>DISTRITO CAPITAL          |
| Correo Electrónico<br>GESTIONHUMANA@TNE.COM.CO |  |   |  |  |

## DATOS DEL VEHÍCULO

|                                     |   |                                  |                                      |  |  |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| Placa<br>NHT951                     | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO              | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>SUZUKI                                  | Línea<br>125                                     |
| Modelo<br>2024                      | Número de licencia de tránsito<br>10030881624 | Fecha de matrícula<br>2024-01-13 | Color<br>BLANCO PERLADO              | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA - ELECTRICO | VIN o Chasis<br>MA3YKL1S2RT103184                |
| Nº de Motor<br>K15CN7138437         | Tipo Motor<br>HIBRIDO                         |                                  | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1462 | Kilometraje<br>11400                             | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 |
| Potencia (si aplica)<br>NO REGISTRA | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   |                                  | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-01-11 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X)          | Fecha Vencimiento GNV                            |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    | Derecha(s)   | Intensidad | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Inclinación  |            |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Intensidad   |            |            |         |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Inclinación  |            |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Derecha(s)   | Intensidad |            |         |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Izquierda(s) | Intensidad |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Derecha(s)   | Intensidad |            |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            | Intensidad |         | Máxima  |                | Unidad |                      |

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

## FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1           |                  |                |        | Eje 1  |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje2           |                  |                |        | Eje 2  |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje3           |                  |                |        | Eje 3  |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje4           |                  |                |        | Eje 4  |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje5           |                  |                |        | Eje 5  |                |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo |                |              | Unidad |               |            |         |        |

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

|          |        |        |                     |        |      |        |                   |        |      |        |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
|          |        |        | Sumatoria izquierdo |        |      |        | Sumatoria derecho |        |      |        |

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |        |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |        |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de carbono<br>CO | Norma | Unidad | Dióxido carbono<br>(CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | Oxígeno<br>(O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | Hidrocarburo(hexano)<br>(HC) | Norma | Unidad | Óxido Nitroso (NO)<br>(NOx) | Norma | Unidad |
|--|---------------------------|-------|--------|---------------------------------------|-------|--------|------------------------------|-------|--------|------------------------------|-------|--------|-----------------------------|-------|--------|
| Ralentí                                  |                           |       |        |                                       |       |        |                              |       |        |                              |       |        |                             |       |        |
| Crucero                                  |                           |       |        |                                       |       |        |                              |       |        |                              |       |        |                             |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                           |       |        |                                       |       |        |                              |       |        |                              |       |        |                             |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                           |       |        |                                       |       |        |                              |       |        |                              |       |        |                             |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                           |       |        |                                       |       |        |                              |       |        |                              |       |        |                             |       |        |
|  | Temperatura Ambiente      |       |        |                                       |       |        |                              |       |        |                              |       |        |                             |       |        |
|  | Humedad Relativa          |       |        |                                       |       |        |                              |       |        |                              |       |        |                             |       |        |

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor     | Norma | Unidad |
|--------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| (rpm)              |         |        |         |        |         |        |         |        | Resultado |       |        |

| (rpm) | Temperatura de operación del motor<br>Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Condiciones Ambientales<br>Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE<br>estándar | Unidad |
|-------|---|-------------|--------|---|--------|------------------|--------|------------------|--------|
|-------|---|-------------|--------|---|--------|------------------|--------|------------------|--------|

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto<br>A B |
|--------|-------------|-------|---------------------|
|--------|-------------|-------|---------------------|