

REVISION PREVENTIVA

No: 9.549



CDA TECNILALO S.A.S

NIT: 900613051-1

AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7

TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la prueba 02/11/2024	Fecha de vencimiento 2025-01-02	Nombre o Razón Social MYRIAM RAMIREZ	Documento 41631206	Teléfono 3115375360
----------------------------------	------------------------------------	---	-----------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Licencia	Fecha de licencia 31/10/2024
Dirección	Teléfono	

DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX612	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Color BLANCO GLACIAL	Combustible GASOLINA	Motor 2842Q252111	Chasis 9FBHSR595MM401513
VIN: 9FBHSR595MM401513	Aseguradora COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S.	SCAT 85820790	Fecha SCAT 2025-06-27	Número interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS	SISTEMA DE TRANSMISION	SISTEMA DE ESCAPE	CARROcería/CHASIS	SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE DIRECCION	MOTOR	ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	RODAMIENTOS/LLANTAS	SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	N/A	dB	Baja Derecha : 14,3	2	Klx	2,6	0 5-3,5	%	64,3	225	Klx
			Baja Izquierda: 37,5	2	Klx	1,19	0 5-3,5	%			

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR					
Delantera Izquierda	48	Delantera Derecha	57	Trasera Izquierda	48	Trasera Izquierda	43	40	%		

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA TOTAL	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
56,64	EJE1 IZQ	2014	3654	N	EJE1 IZQ	1987	3487	N	1,34	B 20-30; A>30	%
	EJE2 IZQ	1564	2687	N	EJE2 IZQ	1644	2699	N	4,86	B 20-30; A>30	%
	EJE3 IZQ	N/A	N/A	N	EJE3 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
23,97	EJE4 IZQ	N/A	N/A	N	EJE4 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
	EJE5 IZQ	N/A	N/A	N	EJE5 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
	MANO IZQ	N/A	N	MANO IZQ	N/A	N			B 20-30; A>30	%	

Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: -3,2	EJE2: -0,5	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5: N/A	MAXIMO: -10 , 10 Unidad m/Km
------------	------------	-----------	-----------	-----------	------------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2 Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono(CO)			Dioxido de Carbono(CO2)			Oxigeno(O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)					
		Val	Norma	Unid	Val	Norma	Unid	Val	Norma	Unid	Val	Norma	Unid			
N/A	Ralentí	N/A	<= 0,00	%	Ralentí	N/A	>=7	%	Ralentí	N/A	<=5	%	Ralentí	N/A	<=0,00	%
N/A	Crucero	N/A	<= 0,00	%	Crucero	N/A	>=7	%	Crucero	N/A	<=5	%	Crucero	N/A	<=0,00	%

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Valor	Norma	uni
N/A	CICLO1:	N/A	CICLO2:	N/A	CICLO3:	N/A	CICLO4:	N/A	%
N/A							N/A	<=0,00	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA
NTC 5375

DESCRIPCION	TIPO
Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	B

D. RESULTADO DE LA INSPECCION

ESTADO: APROBADA

REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VIGENCIA DE LA REVISIÓN: 2 MESES


OMAR ANDRES OTALORA LOPEZ

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este Informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigan, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.