

REVISION PREVENTIVA

No:

9.549



CDA TECNILALO S.A.S

NIT: 900613051-1

AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7

TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la prueba 02/11/2024	Fecha de vencimiento 2025-01-02	Nombre o Razón Social MYRIAM RAMIREZ	Documento 41631206	Teléfono 3115375360
----------------------------------	------------------------------------	---	-----------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Licencia	Fecha de licencia 31/10/2024
Dirección	Teléfono	

DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX612	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2021	Color BLANCO GLACIAL	Combustible GASOLINA	Motor 2842Q252111	Chasis 9FBHSR595MM401513
Vin 9FBHSR595MM40151	Aseguradora COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S	SGAT 85820790	Fecha SGAT 2025-06-27	Numero interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS
SISTEMA DE DIRECCION

SISTEMA DE TRANSMISION
MOTOR

SISTEMA DE ESCAPE
ALUMBRADO Y SEÑALIZACION

CARROCERIA/CHASIS
RODAMIENTOS/LLANTAS

SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	N/A	dB	Baja Derecha : 14,3	2	Klx	2,6	0.5-3.5	%	64,3	225	Klx
			Baja Izquierda: 37,5	2	Klx	1,19	0.5-3.5	%			

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda 48	Delantera Derecha 57	Trasera Izquierda 48	Trasera Izquierda 43	40	%

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA TOTAL	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
56,64			EJE1 IZQ 2014	3654	N	EJE1 IZQ 1987	3487	N	1,34	B 20-30; A>30	%
			EJE2 IZQ 1564	2687	N	EJE2 IZQ 1644	2699	N	4,86	B 20-30; A>30	%
			EJE3 IZQ N/A	N/A	N	EJE3 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
EFICACIA MANO	MINIMO	UNIDAD	EJE4 IZQ N/A	N/A	N	EJE4 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
23,97			EJE5 IZQ N/A	N/A	N	EJE5 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			MANO IZQ N/A	N/A	N	MANO IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%

Desviación Lateral (Si Aplica)

EJE1: -3,2	EJE2: -0,5	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5: N/A	MAXIMO: -10, 10 Unidad m/Km
------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2 Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono(CO)	Dioxido de Carbono(CO2)	Oxígeno(O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)
N/A	N/A	Ralenti: N/A <= 0,00 %	Ralenti: N/A >= 7 %	Ralenti: N/A <= 5 %	Ralenti: N/A <= 0,00 %
		Crucero: N/A <= 0,00 %	Crucero: N/A >= 7 %	Crucero: N/A <= 5 %	Crucero: N/A <= 0,00 %

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Valor	Norma	uni
N/A	N/A	CICLO1: N/A	CICLO2: N/A	CICLO3: N/A	CICLO4: N/A	N/A	<= 0,00	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DESCRIPCION	TIPO
Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	B

D. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

ESTADO: **APROBADA**

REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OMAR ANDRES OTALORA LOPEZ

VIGENCIA DE LA REVISION: **2 MESES**

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este Informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.