

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-01 12:26 PM	Nombre o Razón social: Hernandez Sonia	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1121868304
Cll 4d 34 c 97 rosa blanca Correo Electrónico tomascaste04@outlook.com	Teléfono fijo o Numero de Celular 3204426039	Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento META

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GUR471	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019925248	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2019-12-07	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis SAFAR23L0LJ160351	No. de Motor SA2Q LJ160351	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 142980	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-12-05	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 5.50			2.5	klux	SI
	Inclinación 1.60				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 8.00			2.5	klux	SI
	Inclinación 1.90				0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 69.3			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 57.3			klux		SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 140		Máxima 225		Unidad klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 71.8	Delantera derecha	Valor 72.2	Trasera izquierda	Valor 59.8	Trasera derecha	Valor 62.7	Mínimo 40	Unidad %

PREVENTIVA

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4367	6574	N	Eje 1	3778	5771	N	13.4	20-30	>30	%
Eje 2	3652	5286	N	Eje 2	3672	4974	N	0.54	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				68.4	50				%		

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.8	18	%	Sumatoria Izquierda	3809	N	Sumatoria Derecha	3154	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.83	Eje 2 -2.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)												Óxido Nitroso	
RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	
RPM Crucero	---	%		---	%		---	%		---	ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)									Valor				Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura									°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C
				Humedad Relativa									%

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		4.0	m ³ -1	
Ralenti	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad %	LTOE	430	Unidad mm	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	%

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	%

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.23 30.0 psi	5.12 38.0 psi				5.21
DER	5.17 30.0 psi	5.18 38.0 psi				30.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI	NO
--------------------	----

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.18

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.23

labrado llanta derecha del eje 1: 5.17

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.12

labrado de llanta de repuesto 1: 5.21

Luces:

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2024-11-01 GUR471 12:29

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2024-11-01 GUR471 12:36

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Desviación	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Suspensión	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

