

PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN  
PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-01 12:26 PM	Nombre o Razón social: Hernandez Sonia	Documento de Identidad CC (X) NIT. ( ) No.1121868304
Cil 4d 34 c 97 rosa blanca	Teléfono fijo o Numero de Celular 3204426039	Ciudad: VILLAVICENCIO
Correo Electrónico tomascaste04@oulook.com		Departamento META

## 3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GUR471	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019925248	Blindaje SI ( ) NO ( X )	Fecha Matricula 2019-12-07	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis SAFAR23L0LJ160351	No. de Motor SA2Q LJ160351	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 142980	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-12-05	Conversion GNV SI ( ) NO ( ) NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO  
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	69.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	57.3				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			140		225		klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 71.8	Delantera derecha	Valor 72.2	Trasera izquierda	Valor 59.8	Trasera derecha	Valor 62.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4367	6574	N	Eje 1	3778	5771	N	13.4	20-30	>30	%
Eje 2	3652	5286	N	Eje 2	3672	4974	N	0.54	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		68.4		50		%					

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.8	18	%	Sumatoria Izquierda	3809	11860	N	Sumatoria Derecha	3154
							10745	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.83	Eje 2 -2.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)														
RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nítrico	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---
	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)												Valor		Unidad
Temperatura de prueba												Temperatura		°C
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente		°C
												Humedad Relativa		%

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm	Resultado		4.0	m <sup>3</sup> -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad	
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estándar		Unidad		
			°C		°C		%	430		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			%	
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				Unidad	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.23 30.0 psi	5.12 38.0 psi				5.21
DER	5.17 30.0 psi	5.18 38.0 psi				30.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.18  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.23  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.17  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.12  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.21  
Luces:

PREVENTIVA

PREVENTIVA



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual  
Foto  
Luces  
Ruido  
Freno  
Desviacion  
Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

**ALDO LAF**  
CENTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA  
NIT. 900.000.000  
DEVIS VELASQUEZ DIAZ