

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|---|--|--|--|---|
| Fecha de prueba 2024-11-05 | | Nombre o Razón social OLIVERA GUZMAN CYNTIA LIZETH | | Documento de identidad CC. (X) NIT. () No. 1018456776 |
| Dirección CALLE 145 N 15 46 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3202021890 Cel 3202021890 | | Ciudad BOGOTÁ Departamento DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico HUMBERTOLIVERDIAZ@HOTMAIL.COM | | | | |

DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa JUZ733 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea TRACKER |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10024941726 | Fecha de matrícula 2021-12-29 | Color BLANCO NIEBLA | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9BGEA76C0NB141803 |
| Nº de Motor L4H*212934232* | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1199 | Kilometraje 125882 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-12-29 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| | | Inclinación | | | | | | |
| Izquierda(s) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Inclinación | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje 1 | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|--------|------|--------|--|--|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | | | | | | |

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí Crucero | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (Sí) (NO) (N.A.) | | | | | | | | | | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura Relativa | | | | | | | | | | | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-------|-------|--------|
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estándar | Unidad | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A B |
|--------|-------------|-------|------------------|
|--------|-------------|-------|------------------|

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A | Tipo Defecto B | | |
|---|-------------|------------|----------------|----------------|------------|---------------|
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA. | | | | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A | Tipo Defecto B | | |
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | |
| IZQUIERDA | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
| DERECHA | 3,80 | 4,30 | | | | 5,12 |
| 4,21 | 4,66 | | | | | |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,0 | 32,0 | | | | 30,0 |
| DERECHA | 30,0 | 32,0 | | | | |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 1075676 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | N/A | WD2309A1357 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... OSCAR MAURICIO MORALES TIBADUZA
 (Fotografía_1)... OSCAR MAURICIO MORALES TIBADUZA
 (Fotografía_2)... OSCAR MAURICIO MORALES TIBADUZA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON
 Nota:

OT: 0156370

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI NO