

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-02	Nombre o razón social MONICA LIZETTE CALDERON URREGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1072072801
Dirección CRA 109 N 28-25	Teléfono 3018035	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JOU553	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020800381	Fecha Matricula 2020-05-21	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L9LJ180842
No. Motor SA2Q LJ180842	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 157271	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.90		70.10		74.50		84.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
61.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4330.00	6703.00	N	Eje 1 Derecho	3409.00	5796.00	N	21.30*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2843.00	4718.00	N	Eje 2 Derecho	2570.00	4262.00	N	9.60	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.68	-2.60				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

251638

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.09mm ; Eje1 izquierda 1 5.12mm ; Eje2 izquierda 1 5.03mm ; Llanta de repuesto 7.87mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Puntored no le cobra por
esta transacción

Puntored
Corresposal Banco
Davivienda

Fecha	2024-11-01
Hora	18:32:02
Terminal	346996
Operación	CONSIGNACIÓN EN EFECTIVO
Tipo de cuenta	AHORROS
No. de cuenta	XXXXXXXXXXXX251 3
Valor	118800.0
Costo transacción	.0
Ident depositante	9010560443
Nombre depositante	NUEVA ERA
No. aprob Banco	00590306
No. aprob Puntored	1032453531
Usuario de Venta	JOSETH HERNANDO TORO CANO