

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA NIT: 9001702151
RUEDE SEGURO KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-02	Nombre o razón social MONICA LIZETTE CALDERON URREGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1072072801
Dirección CRA 109 N 28-25	Teléfono 3018035	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JOU553	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020800381	Fecha Matricula 2020-05-21	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L9LJ180842	
No. Motor SA2Q LJ180842	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 157271	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%				
					klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.90	Delantera Derecha	Valor 70.10	Trasera Izquierda	Valor 74.50	Trasera Derecha	Valor 84.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4330.00	N	Eje 1 Derecho	3409.00	N	21.30*	30	%
61.20	50	%	Eje 2 izquierdo	2843.00	N	Eje 2 Derecho	2570.00	N	9.60	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.68	Eje 2 -2.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Maximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
			CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

251638

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.43mm , Eje2 derecha 1 5.09mm ; Eje1 izquierda 1 5.12mm , Eje2 izquierda 1 5.03mm ; Llanta de repuesto 7.87mm ;



2024-11-02 JOU553 14:24



2024-11-02 JOU553 14:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO TOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniaq Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CONFIRMA TU DEUDA POR
esta transacción

Puntored
Corresposal Banco
Davivienda

Fecha	2024-11-01
Hora	18:32:02
Terminal	346996
Operación	CONSIGNACIÓN EN EFFECTIVO
Tipo de cuenta	AHORROS
No. de cuenta	XXXXXXXXXXXXXX251 3
Valor	118800.0
Costo transacción	.0
Ident depositante	9010560443
Nombre depositante	NUEVA ERA
No. aprob Banco	00590306
No. aprob Puntored	1032453531
Usuario de Venta	JOSETH HERNANDO TORO CANO