

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2024-10-12	JEIMMY TATIANA ZULETA ARIAS		CC (X) NIT () CE () No. 1017197715	
Dirección	CRA 50 C N 95 108		Teléfono	3102299556
			Ciudad	Itagui
			Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	LKK460	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Alaskan
Modelo	2023	No. de licencia de tránsito	10027851522	Fecha Matricula	2022-11-30	Color	Blanco hielo	Combustible	Diesel	VIN o Chasis	3BRCD33B0PK591036
No. Motor	YD25754807P	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada	2488	Kilometraje	50335	Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI () NO (X)
										Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	9.41	2.5	Klux/1m	2.72	0.5 - 3.5	%	161.00	225	Klux/1m
			Baja Izquierda	5.06	2.5	Klux/1m	2.63	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	78.70	Delantera Derecha	Valor	82.40	Trasera Izquierda	Valor	58.80	Trasera Derecha	Valor	66.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Criterios			Desequilibrio	Máximo	Unidad					
			Fuerza	Peso	Unidad								
73.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4529.00	6176.00	N	Eje 1 Derecho	4314.00	5695.00	N	4.75	30	%
			Eje 2 izquierdo	3505.00	5022.00	N	Eje 2 Derecho	3384.00	4480.00	N	3.45	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
18.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Valor	4.92	Eje 2	Valor	2.91	Eje 3	Valor	Eje 4	Valor	Eje 5	Valor	Máximo +/-	Unidad
												10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma	U n i d	O2	Vr Norma	U n i d
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

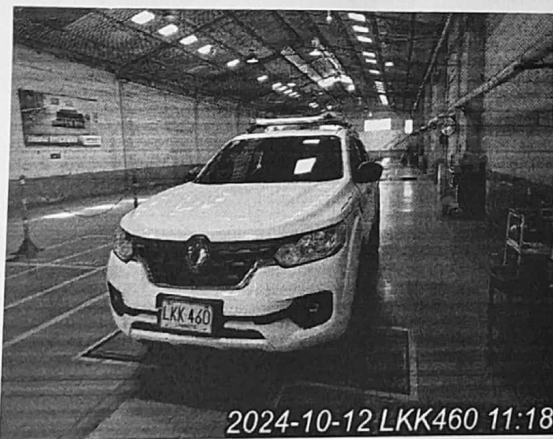
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

78373

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN DAVID LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial inferior], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto trasera], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial interior], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación de luces], Deider Enrique Narvaez Villada [Tercera placa], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial motor], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial exterior], Deider Enrique Narvaez Villada [Profundidad de labrado], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)