

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Certicar >
CDA DE ITAGÜI, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46-229, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 6050779 - 31113389683
CDA: Centro de Diagnósticos Automotriz

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad
2024-10-12	JELMMY TATIANA ZULETA ARIAS			CC (X) NIT () CE () No. 1017197715
Dirección	CRA 50 C N 95 108			Departamento

Placa	País	Servicio	Marca	Línea
LKK460	Colombia	Público	Renault	Alaskan

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Combustible	VIN o Chasis
2023	10027851522	2022-11-30	Diesel	3BRC033B0PK591036

No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Número de Sillas	SI () NO (X)
YD25T54807P	DIESEL	248	5	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	9.41	2.5	klux/1m	2.72	0.5 - 3.5

Delantera Izquierda	Valor 76.70	Delantera Derecha	Valor 82.40	Trasera Izquierda	Valor 58.80	Trasera Derecha	Valor 66.20	Mínimo 40	Unidad %
Eficacia total	Mínimo Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo Unidad

Eficacia auxiliar	Mínimo Unidad	Unidad Izquierdo	Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Izquierdo	Eje 5 Izquierdo	Eje 6 Derecho	Eje 7 Derecho
18.50	18 %	N	Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Izquierdo	Eje 5 Izquierdo	N	N

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.92	2.91						

10. Dispositivos de cobro(s) (si aplica)

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma i d a d	i CO2 Vr Norma i d a d	U O2 Vr Norma i d a d	U n HC Vr Norma i d a d	U n NO Vr Norma i d a d

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

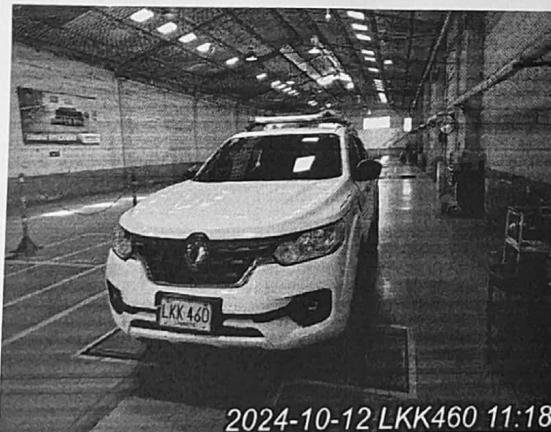
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
78373

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-10-12 LKK460 11:18



2024-10-12 LKK460 11:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN DAVID LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial inferior], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto trasera], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial interior], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación de luces], Deider Enrique Narvaez Villada [Tercera placa], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial motor], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial exterior], Deider Enrique Narvaez Villada [Profundidad de labrado], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)