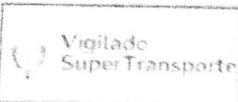




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA
RUEDE SEGURO



CDA RUEDE SEGURO LTDA
NIT: 9001702151
Teléfono: 7450298
E-mail:
serviciocliente@diagnostiya.com
Dirección: KR 43 No 13 17
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

ISO/IEC 17020:2012
09.01N.013

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-09	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA FRASAS	CC () NIT (X) No. 901056044	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
C.I.B.N.E.P. 15	3114533406	Bogotá, d.c.	Bogotá
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UTS484	Colombia	Público	Camioneta	Kia	K 3600 s 33s v1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
7027	10024475871	2022-06-01	Blanco	Gasolina - electrico	KNADA817AN6549554
Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3 EMP043927	OTTO	998	58400	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
65	WAGON	2024-08-01	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.67			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.64			[0.5 - 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	53.3				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	51.5				Klux	SI
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			130			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.5		67.7		71.7		82.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2629	3848	N	Eje 1	2272	3652	N	13.6	(20,30]	30	%
Eje 2	1791	2460	N	Eje 2	1574	2355	N	12.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1806	6308	N	Sumatoria Derecho	1495	6007	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-2.52	0.04					m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanata	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9a. VEHICULOS DE CICLO MOTOR										Hidrocarburos (quemado)			Gases Ácidos		
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			HC		NOx		CO ₂	
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Motor	6.19	0.11	0.8	%	14.9	7	%	1.40	5	%	12.0	160	(ppm)		%
Chimero	2362	0.11	0.8	%	14.8	7	%	1.19	5	%	15.0	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (5.1) (NO) (NA)				SI			Valor					Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
												°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			17.0								
				Humedad Relativa			66.8					%			

96. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Capacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)			
(rpm) Ralentí:	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTCE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%				mm

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

Código	Descripción	Código	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupos	Ejes del Semestre	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Lto 1 (mm)	Lto 2 (mm)	Lto 3 (mm)	Lto 4 (mm)	Lto 5 (mm)	Resistencia (mm)
IZQUIERDA	2.78	3.45				
DERECHA	2.34	3.24				

Nota Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de la estructura. Se deben reparar inmediatamente.

[illegible]

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (vehículos comerciales).	
APROBADO SI ☒ NO ☐	NTC 4883 (vehículos comerciales).
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de enseñanza).	
APROBADO SI ☐ NO ☐	

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocaros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatritriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cuatrimotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Hérmuluz o similares.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

NOTA: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas. Sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



II. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Probador de suspensión LUSAMA ACTIA SN: 466004226
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN432
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0054
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 451021-001
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PLF: 0.502] [Serial del banco: 263/18] [Marca del banco: SENSORS] ACTIA SN: 263/18
- LIVIANOS - Sonómetro EXTLCH SN: 3095583
- Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 24013653
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2308A1088
- L1 - Detector de Holguras N/A SN: 00953
- Livianos LINLA 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 140924000061

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial motor], Johan Steven Lozano Rodriguez [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Sonido], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación de luces], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Análisis de gases NTC4983].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KILIAN ALEJANDRO RODRIGUEZ ROCHA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C. P. S. R.

RUEDE SEGURO

CDA RUEDE SEGURIDAD, NIT 9001762151
RD 43 No. 1317, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL 7450298

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-11-09	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección	Teléfono	Ciudad
CALLE 9 N 8 D 15	2884865	Bogotá, d.c.
		Departamento
		Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JT5484	Colombia	Público	Automóvil	Kia	K 3000 s 33s v.1
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10024475871	2022-05-01	Blanco	Gasolina - electrico	KNADA817AN6549554
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrige	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
GBLEMP043927	OTTO	998	58400	3	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

R E S U L T A D O S D E L A I N S P E C C I Ó N M E C A N I Z A D A R E A L I Z A D A D E A C U E R D O C O N L O S M É T O D O S D E F I N I D O S E N L A N T C 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto, encajado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Puede escape		dBA	Baja Derecha		kluz/1m			%			
			Baja Izquierda		kluz/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	74.40		74.30		73.60		85.10	40	%

8. Frenos

Fuerzas total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad		
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2683.00	3588.00	N	Eje 1 Derecha	2291.00	3318.00	N	14.60	30	%							
			Eje 2 izquierdo	1774.00	2442.00	N	Eje 2 Derecha	1559.00	2384.00	N	12.10	30	%							
Fuerzas acelerar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%							
28.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%							

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-2.12	-3.20				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

252542

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.78mm ; Eje2 derecha 1 3.42mm ; Eje1 izquierda 1 2.31mm ; Eje2 izquierda 1 3.87mm ; Llanta de repuesto 3.21mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

KILIAN ALEJANDRO RODRIGUEZ ROCHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)