

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 9015252532  
CALLE 16 N° 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3202312131 - 3202310845

REVISIÓN PREVENTIVA



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-16	Nombre o razón social CONSORCIO TRANSPORTES EMSA 2024	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 900512082
Dirección CASTILLA LA NUEVA	Teléfono 3205640703	Ciudad Acacias

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa KYQ620	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger xl
Modelo 2023	No. de licencia de 10078102336	Fecha Matrícula 2022-07-16	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L0PJ280379
No. Motor SA2Q PJ280379	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3198	Kilometraje 91915	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 94.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación Rango %	Unidad %	Intensidad Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m		%		

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho		N		%	
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	*	N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho		N		%	
	%		Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho		N		%	

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

154874

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-11-16 KYQ620 07:36



2024-11-16 KYQ620 07:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OMAR AUGUSTO TRIANA PINILLA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Edwin David Gutierrez Roa [Foto trasera], Edwin David Gutierrez Roa [Sonido], Edwin David Gutierrez Roa [Profundidad de labrado], Edwin David Gutierrez Roa [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**REVISIÓN PREVENTIVA**

