



CDA PUENTE ARANDA
NIT. 900760761-1
Teléfono: 7454412 - 3042896567
E-mail: cdapuentearanda@gmail.com
Dirección: Carrera 35 # 13 - 20
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

ISO/IEC 17020:2012
20-01N-012

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de identidad	
2024-11-18		Nombre o Razón social LUIS MORALES			CC (X) NIT () No. 2955769	
Dirección CRA 98B N 71 49 SUR		Teléfono fijo o Número de Celular 3108155071			Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota
Correo Electrónico LUIISMORALESVENTERO@HOTMAIL.COM						

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUZ934	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	Número de licencia de transito 10028783443	Fecha Matrícula 2020-11-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM90507
No de Motor E410C245657	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 87030	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-07	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LANTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.22			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.14			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 8.47			2.5	Klux	si
		Inclinación 2.14			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.53				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.58				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.02	3.11			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.23	0.03			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 23.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.6	Delantera Derecha	Valor 42.6	Trasera Izquierda	Valor 73.4	Trasera Derecha	Valor 80.9	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3154	4358	N	Eje 1	2920	3975	N	7.42	(20,30]	30	%
Eje 2	2133	3181	N	Eje 2	2209	3519	N	3.44	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				69.3	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2001	N	Sumatoria Derecho	2054	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-1.51	6.35					



2024-11-18 GUZ934 13:37



2024-11-18 GUZ934 13:47

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2102A00138
- Livianos - Probador de suspensión EUSAMA Tecmmas SN: FR-2147
- Livianos - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.512] [Serial del banco: 23124] Tecmmas SN: 100302
- Livianos - Cuenlagiros y medidor de temperatura Capolec SN: 1809VN-001
- Livianos - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0099
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0409
- Livianos - Frenómetro liviano/universal Tecmmas SN: FR 2147
- Livianos - Sonómetro Extech SN: 181128526
- Livianos - Alineador al paso liviano con sensor previo Tecmmas SN: FR 2147
- LIVIANOS - Detector de holguras TECMMAS SN: DH-2147

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Henry Steve Avila Castro [Alineación de luces], Marlon Orlando Bonilla Romero [Foto delantera], Henry Steve Avila Castro [Inspección sensorial motor], Marlon Orlando Bonilla [Análisis de gases NTC4983], Henry Steve Avila Castro [Inspección sensorial Inferior], Henry Steve Avila Castro [Tercera placa], Henry Steve Avila Castro [Inspección sensorial interior], Henry Steve Avila Castro [Profundidad de labrado], Henry Steve Avila Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry Steve Avila Castro [Inspección sensorial exterior], Marlon Orlando Bonilla Romero [Foto trasera], Marlon Orlando Bonilla Romero [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANDRES ZAMUDIO RUIZ

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya a.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe