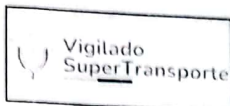




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
20-QIN-012

FUR N°: 1-6595

CDA PUENTE ARANDA
NIT: 900760761-1
Teléfono: 7454432 - 3042896567
E-mail: cdapuntearanda@gmail.com
Dirección: Carrera 35 # 13 - 20
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-11-18		Nombre o Razón social LUIS MORALES		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 2955769	
Dirección CRA 98B N 71 49 SUR		Teléfono fijo o Número de Celular 3108155071		Ciudad Bogotá, d.c.	
Correo Electrónico LUISMORALESVENTERO@HOTMAIL.COM				Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa GUZ934	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10028783443	Fecha Matrícula 2020-11-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM90507
No de Motor E410C245657	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 87030	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-07	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LANTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.22			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.14			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.47			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.14			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.53				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.58				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.02	3.11			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.23	0.03			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 23.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	46.6		42.6		73.4		80.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3154	4358	N	Eje 1	2920	3975	N	7.42	(20,30]	30	%
Eje 2	2133	3181	N	Eje 2	2209	3519	N	3.44	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			69.3	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2001	7539	N	Sumatoria Derecho	2054
							7494	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-1.51	6.35					



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2102A00138
- Livianos - Probador de suspensión EUSAMA Tecmmas SN: FR-2147
- Livianos - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.512] [Serial del banco: 23124] Tecmmas SN: 100302
- Livianos - Cuentagiros y medidor de temperatura Capolec SN: 1809VN-001
- Livianos - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0099
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0409
- Livianos - Frenómetro liviano/universal Tecmmas SN: FR 2147
- Livianos - Sonómetro Exttech SN: 181128626
- Livianos - Alineador al paso liviano con sensor previo Tecmmas SN: FR 2147
- LIVIANOS - Detector de holguras TECMMAS SN: DH-2147

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Henry Steve Avila Castro [Alineación de luces], Marlon Orlando Bonilla Romero [Foto delantera], Henry Steve Avila Castro [Inspección sensorial motor], Marlon Orlando Bonilla Romero [Análisis de gases NTC4983], Henry Steve Avila Castro [Inspección sensorial inferior], Henry Steve Avila Castro [Torcedora placa], Henry Steve Avila Castro [Inspección sensorial interior], Henry Steve Avila Castro [Profundidad de labrado], Henry Steve Avila Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry Steve Avila Castro [Inspección sensorial exterior], Marlon Orlando Bonilla Romero [Foto trasera], Marlon Orlando Bonilla Romero [Sonido],



K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANDRES ZAMUDIO RUIZ

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe