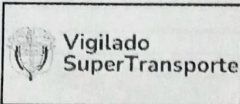




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA
RUEDE SEGURO



ISO/IEC 17070:2012
09-01N-013

CDA RUEDE SEGURO LTDA
NIT: 9001702151
Teléfono: 7450298
E-mail: servicioalcliente@diagnosliya.com
Dirección: KR 43 No 13 17
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-11-18	Nombre o Razón social	BANCO DE OCCIDENTE
Dirección	CLL 143 118 20	Teléfono fijo o Número de Celular	3162851583
Correo Electrónico	KJAVI43@GMAIL.COM	Documento de identidad	CC () NIT (X) No. 890300279
		Ciudad	Bogotá, d.c.
		Departamento	Bogotá

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	JTS483	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2022	Número de licencia de tránsito	10024525767	Clase	Camioneta
No de Motor	G3LFMP046115	Fecha Matricula	2021-11-18	Marca	Kia
Potencia (si aplica)	118	Cilindraje (cm³)(si aplica)	998	Combustible/Propulsión	Gasolina - electrico
		Kilometraje	61285	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha vencimiento SOAT	2025-09-15	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	51.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			151			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	55.6		41.6		68.5		81.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3132	3809	N	Eje 1	2917	3651	N	6.86	[20,30]	30	%
Eje 2	1848	2564	N	Eje 2	1619	2390	N	12.4	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				76.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1334	6373	N	Sumatoria Derecho	1168
								6041

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
5.43	4.85					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido de Nitrógeno	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí	600	0.05	0.8	%	15.0	7	%	0.71	5	%	41.0	160	(ppm)		
Crucero	2360	0.40	0.8	%	14.7	7	%	0.09	5	%	85.0	160	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			17.9						°C	
					Humedad Relativa			65.1						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C			°C		%				



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN432
- Probador de suspensión EUSAMA ACTIA SN: 466004226
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.502] [Serial del banco: 263/18] [Marca del banco: SENSORS] ACTIA SN: 263/18
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2308A1088
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3095583
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 451021-001
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0054
- Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 24013653
- L1 - Detector de Holguras N/A SN: 00953
- Livianos LINEA 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 140924000061

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Helman David Fernandez Rodriguez [Análisis de gases NTC4983], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto delantera], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Helman David Fernandez Rodriguez [Profundidad de labrado], Helman David Fernandez Rodriguez [Alineación de luces], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial motor], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto trasera], Helman David Fernandez Rodriguez [Sonido], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial interior], Helman David Fernandez Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Helman David Fernandez Rodriguez [Tercera placa], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELIAN ALEJANDRO RODRIGUEZ ROCHA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe