

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No. 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-18 02:21 PM	Nombre o Razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 890903938
Crt 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213731342	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D.C
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com			

3 DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LTK442	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Numero de licencia de tránsito 10032260016	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2024-07-16	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 6AJKB3CD1R1701426	No. de Motor 2GD-G489420	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 15402	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversion GNV SI () NO (X) NA ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	55.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	36.4				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Maxima		Unidad	
			121		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	71.2		68.6		67.1		63.0	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3710	6608	N	Eje 1	3837	5914	N	3.30	20-30	>30	%
Eje 2	2968	5790	N	Eje 2	2797	5344	N	6.39	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				56.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) PREVENTIVA										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.2	18	%	Sumatoria Izquierda	3133	12398	N	Sumatoria Derecha	2119	11258	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	0.75	Eje 2	-0.58	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-10	Unidad mm/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------	--------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

MA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexanos)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N/A)													Valor		
Temperatura de prueba													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													Temperatura Ambiente		
													Humedad Relativa		
													%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Operación Ciclo	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ .l rpm		m ³ .l rpm		m ³ .l rpm		m ³ .l rpm			
	Resultado								2.5		m ³ .l
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad		
			°C		°C		%	430	mm ³ .l		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC. 4963, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requerido (mm)
IZQ	5.22 29.0 psi	5.38 29.0 psi				5.68
DER	5.17 29.0 psi	5.36 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.36
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.22
labrado llanta derecha del eje 1: 5.17
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.36
labrado de llanta de repuesto 1: 5.68
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 71.57 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
HUGO GARCIA RIVERA
HUGO GARCIA RIVERA
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
HUGO GARCIA RIVERA
HUGO GARCIA RIVERA
HUGO GARCIA RIVERA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN AUTOMOTRIZ
NIR 901.021.359-2